

## РЕМОНТ АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ

Вам потребуются: ключи «на 27», TORX T40, приспособление для сжатия пружины.



1. Снимите амортизаторную стойку (рис. 7.2) с автомобиля (см. «Снятие и установка амортизаторной стойки», с. 140).



2. Установите приспособление для ежата пружины и сожмите пружину.



3. Отверните гайку штока, удерживая шток от проворачивания вторым ключом...

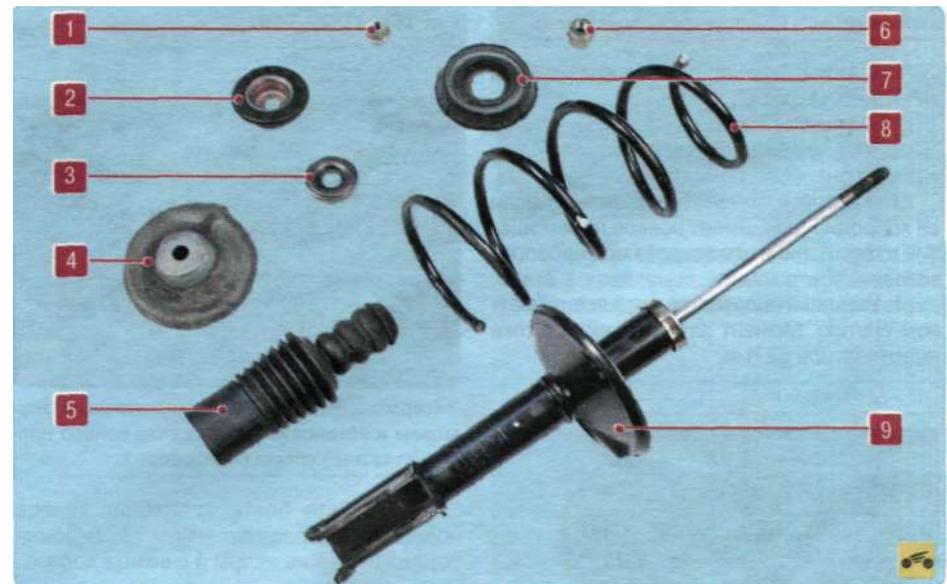


Рис. 7.2. Детали амортизаторной стойки: 1 - гайка верхнего крепления амортизаторной стойки; 2 - верхняя подушка; 3 - опорный подшипник; 4 - верхняя тарелка пружины; 5 - буфер сжатия с защитным чехлом; 6 - гайка штока амортизатора; 7 - верхняя опора стойки; 8 - пружина; 9 - амортизатор



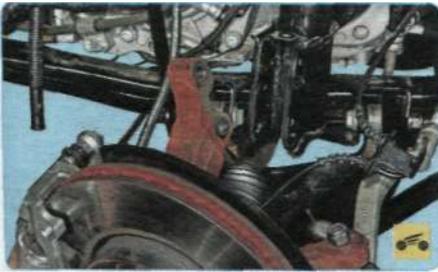
4. ...и снимите ее.



5. Снимите верхнюю опору...



6. ...опорный подшипник...



11. Аналогично отверните гайку нижнего болта, извлеките болт и отсоедините кулак от стойки.



12. Отверните гайку верхнего крепления амортизаторной стойки...



13. ...и снимите подушку верхней опоры стойки.



14. Снимите амортизаторную стойку в сборе.

15. Установите детали в порядке, обратном снятию. Гайку верхнего крепления стойки затягивайте на автомобиле, стоящем на земле, моментом 44 Н·м. Момент затяжки гаек болтов крепления поворотного кулака к стойке - 105 Н·м.

### ПРИМЕЧАНИЕ

После замены амортизаторной стойки передней подвески или ее деталей проверьте углы установки колес (см. «Проверка и регулировка углов установки колес», с. 151). Для этого воспользуйтесь услугами мастерских, располагающих специальным оборудованием.