

ВВЕДЕНИЕ



ПАТ 124 Зрес1а1е

В 1972 году Волжский автомобильный завод запустил в производство новую модель «Жигулей» - полный аналог итальянского седана P1AT 124 Zres1a1e 1968 года, конструкцию которого переработали аналогично тому, как в свое время базовый P1AT 124 превратился в VA3-2101. Автомобиль получил название, по принятой в стране классификации, VA3-2103. Освоение производства модели предусматривалось соглашением с концерном P1AT несколько позже выпуска модели-прототипа, а в качестве силового агрегата использовался 1,5-литровый двигатель 2103 мощностью 73 л. с. Естественно, для абсолютного большинства населения страны новый автомобиль казался совершенно новым, более комфортабельным и престижным, по сравнению с уже выпускавшимися VA3-2101.



VA3-2103

В том же году началось производство модели VA3 21035 - полностью идентичной VA3-2103, но с более экономичным двигателем VA3-2101 мощностью 64 л. с. Производство VA3-21033 с 1,3-литровым двигателем VA3-21011 (70 л. с.) началось в 1977 году.



Салон VA3-2103

v

Салон VA3-2103 значительно отличался от салона «копейки». За счет иной конструкции сидений удалось увеличить пространство над головой, по сравнению с VA3-2101, на 15 мм, а расстояние от потолка до сиденья составляет 860 мм. Панель приборов с часами и тахометром и отличная от предыдущих «Жигулей» обивка салона для начала 1970-х смотрелись довольно богато, а последующая VA3-2106 смотрелась еще более выигрышно. Салон VA3-2103 ни разу не модернизировали вплоть до конца производства (1984 год). Качество сборки в те времена заслуживало уважения: величина зазоров кузовных панелей и подгонка дверей нареканий не вызывали.

До появления на рынке более престижной VA3-2106 и некоторое время после того VA3-2103 заслуженно считалась самой комфортабельной и динамичной. Ее популярность в конце 1970-х была даже больше, чем недавно появившихся «шестерки» и «Нивы», которых считали неоправданно «усложненными» и дорогими.



VA3-2106

В 1976 году на заводе в Тольятти освоили производство модели VA3-2106, которая, по сути, представляла собой модернизированный VA3-2103 с лучшими динамическими качествами, комфортабельностью, внутренним и наружным оформлением кузова. Тогда никто не мог и предположить, что именно эта модель станет самой популярной и массовой продукцией Волжского автозавода.

В отличие от VA3-2103, VA3-2106 оснащается более мощным 80-сильным двигателем VA3-2106 рабочим объемом 1.6 л, обеспечивающим максимальную скорость 150 км/час и приличную для того времени динамику - 16 секунд до 100 км/час. Передние сдвоенные фары получили пластмассовые «очки», изменилась облицовка радиатора, появились другие бамперы с пластмассовыми «клыками» и «уголками», задние фонари объединились с подсветкой номерного знака.



Салон VA3-2106

v

Салон «шестерки» смотрелся еще более выигрышно, чем в VA3-2103, а по сравнению с автомобилями «Москвич» эти пятиместные седаны вообще были верхом комфорта и престижа для широких слоев автолюбителей СССР. Рельефные сиденья с подголовниками, панель приборов с тахометром, прекрасная звукоизоляция и качество сборки - вот те составляющие, которые даже спустя 30 лет служат весомым аргументом при выборе этого автомобиля.

В 1979 году завод наладил выпуск менее мощных модификаций VA3-21061 с 1,5-литровым 73-сильным двигателем VA3-2103 и VA3-21063 с 1,3-литровым 64-сильным двигателем VA3-21011. Особой популярностью данные модификации в народе не пользовались, но в условиях советского дефицита потребите-