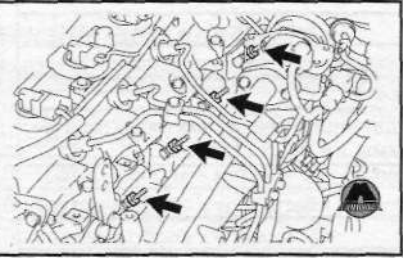


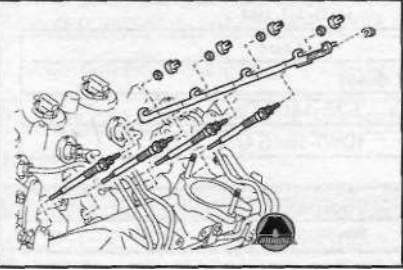
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Снять воздушный шланг №1
- Снять электровакуумный клапан №1 (VSV) в сборе.
- Снять корпус дроссельной заслонки дизельного двигателя.
- Снять клапан системы рециркуляции отработавших газов в сборе.
- Снять крышку №2 головки блока цилиндров.
- Снять разъем №1 свечи накаливания:

- Снять уплотнительную втулку, гайку и жгут проводов.
- Снять четыре уплотнительные втулки, четыре гайки и отсоединить разъем №1 свечи накаливания.



10. С помощью удлиненной торцевой головки 12 мм выкрутить свечу накаливания.

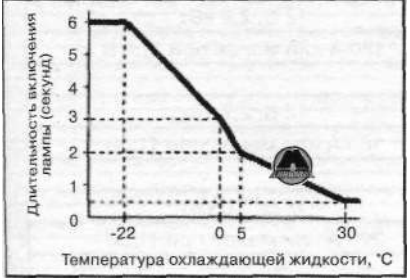


11. Установка новых свечей накаливания производится в порядке обратном снятию.

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ САВТОМОБИЛЯ

Примечание
Перед проверкой выключить зажигание (OFF) на 60 с.

1. Включить зажигание (ON) и проверить продолжительность работы контрольной лампы включения свечей накаливания.



2. Проверить систему предпускового включения свечей накаливания.

- Включить зажигание (ON) и измерить продолжительность подачи напряжения от аккумуляторной батареи к свечам накаливания.

Продолжительность предпускового включения свечей накаливания:

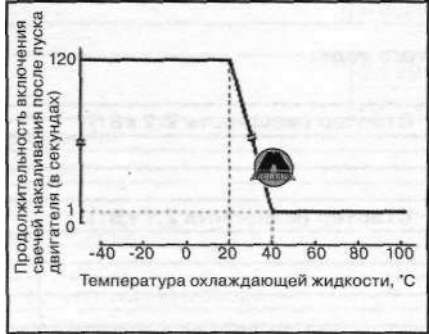
Температура охлаждающей жидкости	Продолжительность предпускового включения
Не менее 40°C	1 с
Не более 40°C	См. график (не более 15 с)



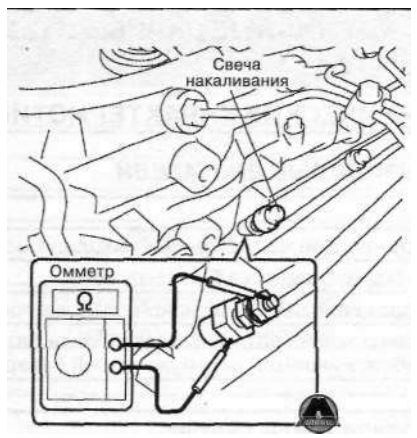
- Включить зажигание (STA) и убедиться, что напряжение подается от аккумуляторной батареи к свечам накаливания.
 - Проворачивая двигатель стартером, измерить продолжительность подачи напряжения от аккумуляторной батареи к свечам накаливания.
- Продолжительность предпускового включения свечей накаливания:

Температура охлаждающей жидкости	Продолжительность предпускового включения
Не менее 40°C	1 с
Не более 40°C	См. график (не более 15 с)

3. После пуска двигателя измерить продолжительность подачи напряжения аккумуляторной батареи на клемму SREL ЭБУ двигателя.



4. Омметром проверить электропроводность между клеммой свечи накаливания и массой.



Примечание
Номинальное сопротивление: Около 0,72 Ом при 20°C.
Момент затяжки: 13 Н·м.

- [ВНИМАНИЕ]

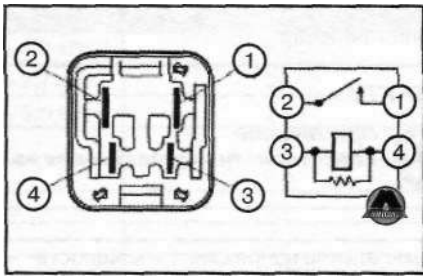
Соблюдать осторожность, чтобы не повредить свечи накаливания и не вызвать обрыва цепи или сокращения срока службы свечей.

При очистке свечей накаливания следует избегать попадания на них масла и топлива. Во время проверок следует стирать масло с клемм и бакелитовых шайб чистой и сухой тряпкой.

Во избежание обрыва цепи запрещается подавать на свечу накаливания напряжение более 11 В.

ПРОВЕРКА РЕЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ

1. С помощью омметра проверить электропроводность между клеммами.



Клеммы	Нормальное состояние
1-2	Цепь разомкнута (обрыв)
3-4	Цепь замкнута

2. Омметром проверить электропроводность между клеммами 1 и 2, подавая напряжение с аккумуляторной батареи на клеммы 3 и 4. При этом цепь должна быть замкнута.