

Снятие и установка замка зажигания (модели с гидроусилителем рулевого управления).
 1 - датчик наличия ключа в замке зажигания,
 2 - цилиндр замка зажигания,
 3 - болты с конической срезной головкой,
 4 - кронштейн крепления замка зажигания,
 5 - кронштейн замка зажигания,
 6 - контактная группа замка зажигания,
 7 - рулевая колонка в сборе.

Рулевой механизм с гидроусилителем рулевого управления

Снятие и установка

1. При снятии и установке рулевого механизма руководствуйтесь сборочным рисунком "Снятие и установка рулевого механизма (модели с гидроусилителем рулевого управления)".
2. При снятии рулевого механизма обратите внимание на следующие моменты:
 - а) Слейте рабочую жидкость гидроусилителя.
 - б) При помощи специнструмента отсоедините нагнетательный трубопровод.
 - в) Отсоедините возвратный шланг.
 - При помощи специнструмента отсоедините возвратный шланг.
 - Отверните болт и снимите хомут.
3. Установка производится в порядке, обратном снятию.
4. Моменты затяжки резьбовых соединений указаны на сборочном рисунке "Снятие и установка рулевого механизма (модели с гидроусилителем рулевого управления)".
5. После установки рулевого механизма прокачайте систему (см. раздел "Прокачка системы усилителя рулевого управления").

Проверка рулевой рейки

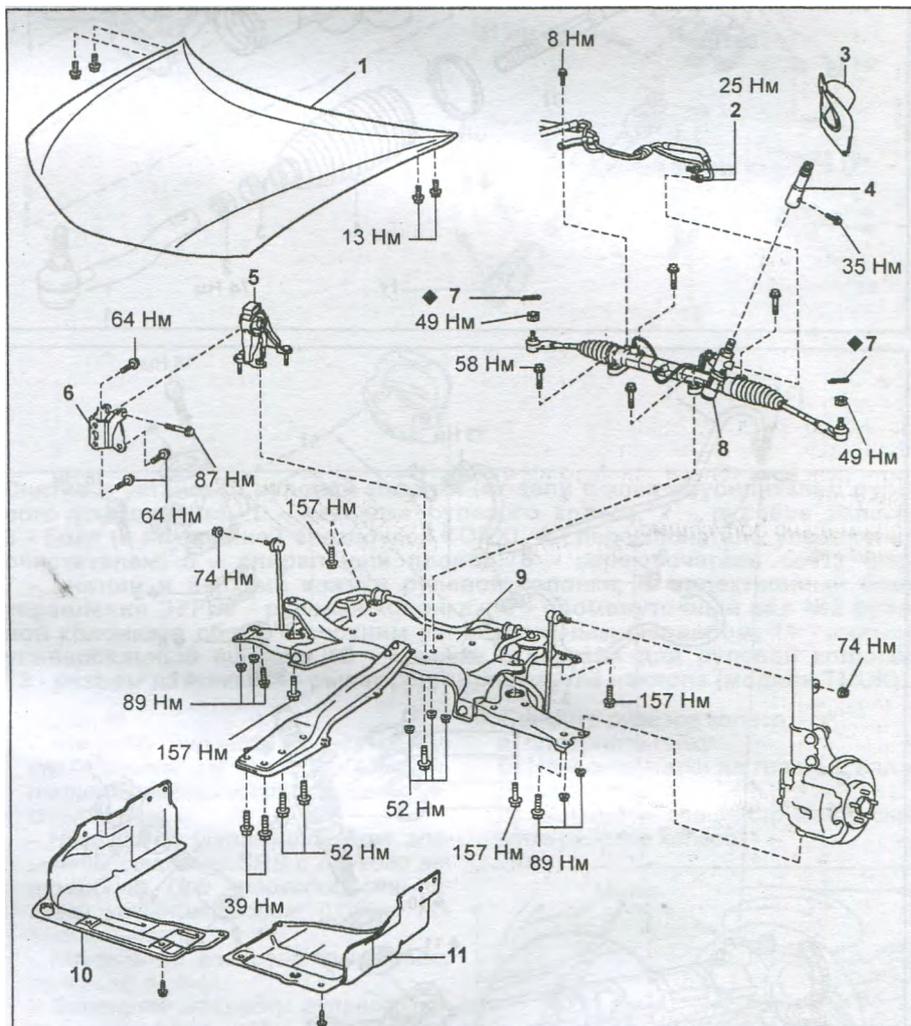
Проверку рулевой рейки см. в разделе "Рулевой механизм с электроусилителем рулевого управления".

Проверка момента прокрутки шаровой опоры

Проверку момента прокрутки шаровой опоры см. в разделе "Рулевой механизм с электроусилителем рулевого управления".

Замена рулевых тяг

Замену рулевых тяг см. в разделе "Рулевой механизм с электроусилителем рулевого управления".



Снятие и установка рулевого механизма (модели с гидроусилителем рулевого управления). 1 - капот, 2 - нагнетательный трубопровод и возвратный шланг, 3 - крышка отверстия под рулевую колонку, 4 - переходник, 5 - задняя опора силового агрегата, 6 - кронштейн задней опоры силового агрегата, 7 - шплинт, 8 - рулевой механизм в сборе, 9 - поперечная и продольная балки в сборе, 10 - правый нижний кожух защиты двигателя, 11 - левый нижний кожух защиты двигателя.