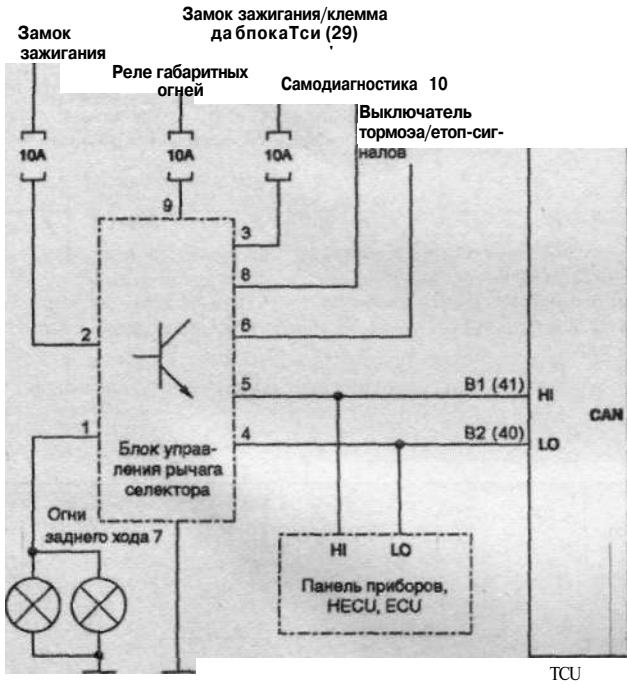


Электрические контакты

Номер контакта	Назначение	Примечание
1	Питание цепи заднего хода	
2	Питание цепи зажигания	
3	Питание блока управления рычага селектора	
4	CAN LO	Осуществляет обмен данными между ABS/ESP, HECU, ECU, TCU, панелью приборов, пр.
5	CAN HI	
6	Сигнал выключателя тормозов/стоп-сигналов	
7	"Масса"	
8	Разъем самодиагностики	Включение индикатора положения рычага селектора при включении габаритных огней
9	Реле габаритных огней	

Электрическая схема



↓
Перемещение рычага селектора возможно только щ> нажатии педали тормоза.

↕
Хотя перемещение рычага селектора возможно и бе> нажатия педали тормоза, е< следует нажимать в целя> безопасности.

↕
Для перемещения рычага селектора нажатие педали тор> моаа не тпвбуется_____

Понижение передачи (ручной режим)

D -> 4 -> 3 -> 2 -> 1

Понижение текущей передачи на одну ступень осуществляется перемещением рычага селектора в левом (-) направлении.

Повышение передачи (ручной режим)

1 -> 2 -> 3 -> 4 -> D

Повышение текущей передачи на одну ступень осуществляется перемещением рычага селектора в правом (+) направлении.

ВНИМАНИЕ: Перед выполнением этой операции перевести ключ зажигания в положение "OFF".

Положения рычага селектора

P (положение парковки и запуска двигателя): данное положение используется при парковке, остановке и запуске двигателя. Для перемещения рычага в любую другую позицию необходимо выжать педаль тормоза (снять блокировку вторичного вала).

R (движение задним ходом): данное положение используется ря движения задним ходом.

N (нейтраль, положение для запуска двигателя и буксировки): данное положение используется при запуске двигателя и при кратковременной остановке. (В целях безопасности следует удерживать нажатой педаль тормоза.)



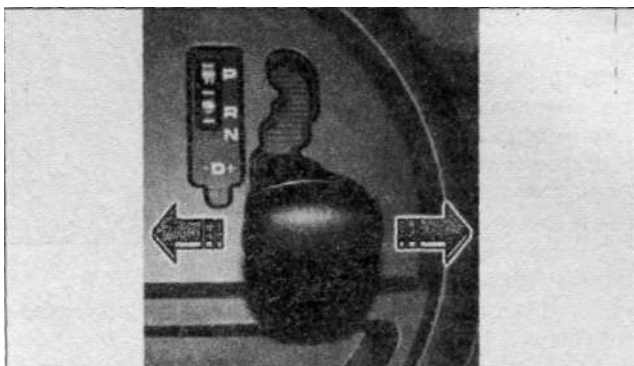
Переключатель режимов "W" (Winter • зимний режим)

"W" (зимний режим)

При выборе "W"-режима на панели приборов загорается соответствующая контрольная лампа, и трогание с места осуществляется со 2-й передачи для обеспечения плавного начала движения автомобиля на обледеневшей или скользкой дороге (движение передним или задним ходом).

"S" (Standard - обычный режим)

"S"-режим применяется в обычных условиях движения (трогание с места на 1-й передаче). Блок управления трансмиссией (TCU) обеспечивает комфортное вождение, изменяя характе>



Понижение передачи (ручной режим)

Повышение передачи (ручной режим)