

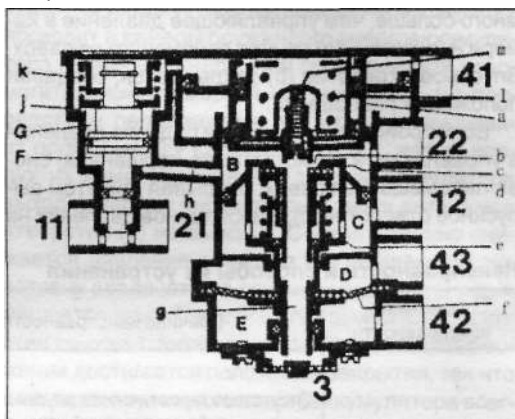
пан (д) вверх. Удерживаемый в крайнем верхнем положении поршень (а) закрывает выпускное отверстие (б) и открывает впускное отверстие (с), осуществляя при этом подачу воздуха в тормозную магистраль прицепа в соответствии с интенсивностью торможения автомобиля.

При служебном торможении возникающее в камере В давление перемещает поршень (е) вниз. Впускное отверстие (с) закрывается, создавая положение равновесия. При полном торможении преобладает давление в камере Е и впускное отверстие (с) остается открытым. При обрыве магистрали управления тормозами прицепа (вывод 22) и срабатывании рабочей тормозной системы не происходит увеличения давления в камерах В и F. Поршень (i) под воздействием управляющего давления в камере G снова перемещается вниз, запирая таким образом подаваемый от вывода 11 к выводу 12 сжатый воздух. Одновременно происходит снижение давления в питающей магистрали прицепа (вывод 12) через открывшийся выпуск (с) в месте обрыва магистрали управления тормозами прицепа, что ведет к его принудительному торможению.

2. Управление ручным тормозным краном. Постепенный сброс воздуха из цилиндров с пружинным энергоаккумулятором с помощью ручного тормозного крана ведет к соответствующему сбросу воздуха из камеры D через вывод 43. Преобладающее теперь в камере С давление пе-

ремещает поршень (е) вверх. Подача воздуха на вывод 22 проходит таким же образом, как и при управлении камерой Е при выходе из строя 1-го контура. После завершения процесса торможения с выводов 41, 42 сбрасывается и на вывод 43 подается воздух. Поршни (а и е) под давлением в камере В перемещаются в исходное положение. При этом открывается выпускное отверстие (б) и сжатый воздух из вывода 22 выходит в атмосферу через отверстие поршня (д) и выпускное отверстие 3.

Клапан управления тормозами прицепа с 2-ходовым 2-позиционным краном может быть модернизирован для возможности установки опережения.



Неисправности и способы их устранения

Описание неисправности	Причина неисправности	Устранение неисправности
Утечка воздуха из выпускного отверстия в момент движения или остановки автомобиля	Поломка клапана в сборе либо верхних деталей поршня	Замените клапан или отремонтируйте уплотнители
	Посторонний предмет	Удалите посторонний предмет
	Повреждение уплотнительной прокладки	Замените прокладку
Слабое тормозное усилие	Падение выпускного давления, повреждение прокладки	Замените прокладку
Утечка воздуха из выпускного отверстия в момент движения автомобиля	Поломка клапана в сборе либо средних деталей поршня	Замените клапан или отремонтируйте уплотнители
	Посторонний предмет	Удалите посторонний предмет
	Повреждение уплотнительной прокладки	Замените прокладку
Утечка воздуха из отверстия 42 во время движения автомобиля	Трещина диафрагмы	Замените диафрагму
	Ослабление крепежа	Затяните крепеж