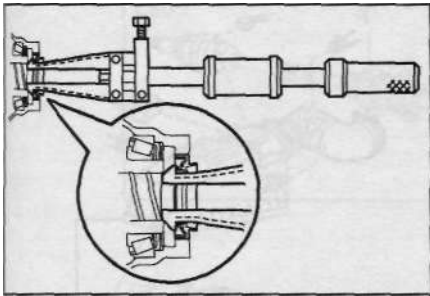


Механическая коробка передач

Замена сальников передних приводных валов

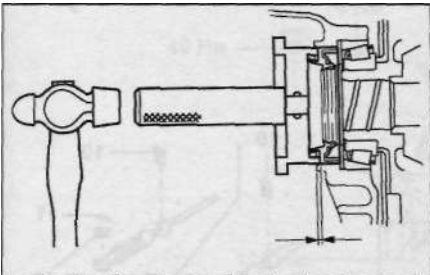
1. Снимите кожухи защиты двигателя.
2. Слейте масло из картера коробки передач.
3. Снимите приводные валы (см. главу "Приводные валы").
4. С помощью съемника извлеките сальники приводных валов.



5. С помощью оправки и молотка установите сальник левого приводного вала, как показано на рисунке.

Глубина запрессовки сальника.....9,6 - 10,2 мм

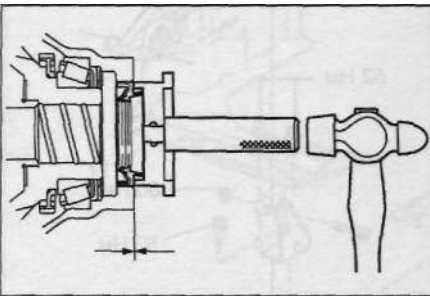
Примечание: нанесите консистентную смазку на рабочую кромку сальника.



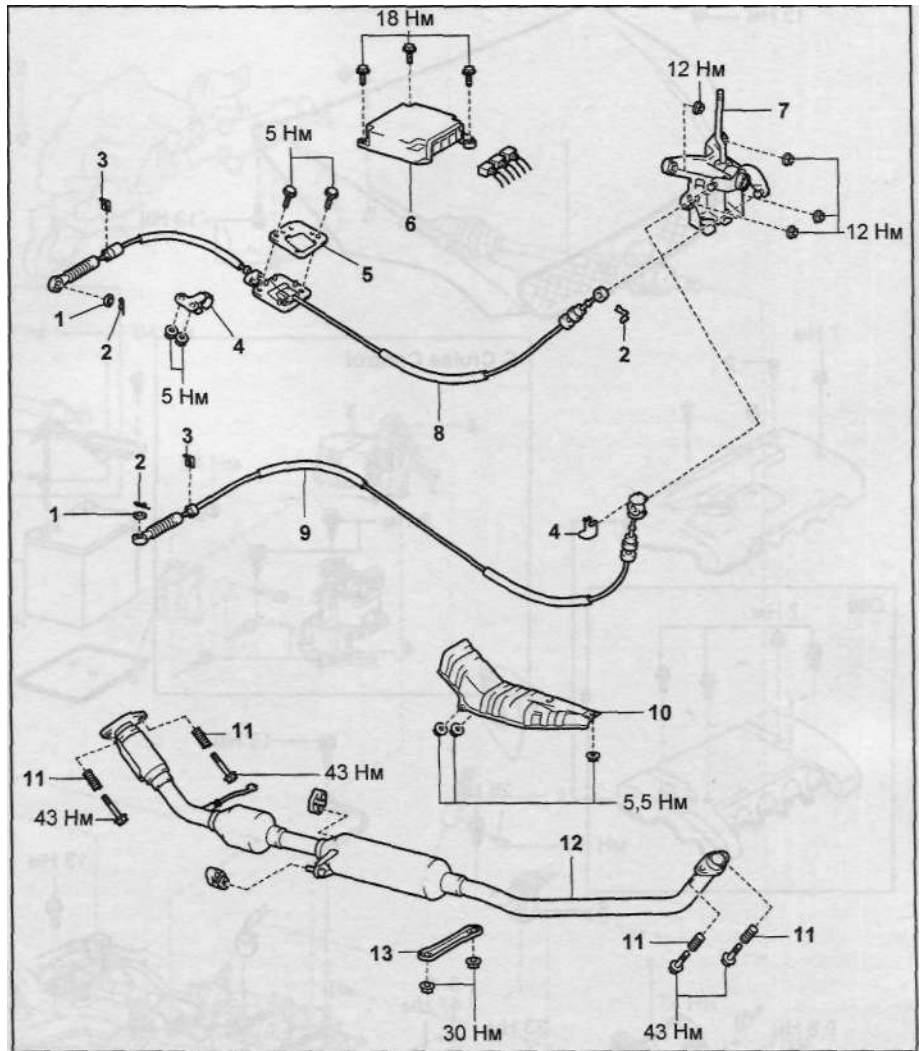
6. С помощью оправки и молотка установите сальник правого приводного вала, как показано на рисунке.

Глубина запрессовки сальника.....1,6 - 2,2 мм

Примечание: предварительно нанесите консистентную смазку на рабочую кромку сальника.



7. Установите приводные валы (см. главу "Приводные валы").
8. Залейте масло в картер коробки передач (см. раздел "Проверка и замена масла в МКПП и раздаточной коробке").
9. Установите кожухи защиты силового агрегата.
10. Проверьте углы установки передних колес.



Снятие рычага переключения передач. 1 - шайба, 2 - шплинт, 3 - фиксатор, 4 - держатель троса, 5 - кронштейн, 6 - блок управления системы безопасности (SRS), 7 - рычаг переключения передач в сборе, 8 - трос переключения передач, 9 - трос выбора передачи, 10 - теплоизолятор, 11 - пружина, 12 - приемная труба выпускной системы двигателя, 13 - кронштейн.

Рычаг переключения передач

Снятие и установка

При снятии и установке рычага переключения передач руководствуйтесь сборочным рисунком "Снятие рычага переключения передач" и рекомендациями главы "Кузов".

Примечание:

- Не перегибайте наконечники тросов.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при снятии и установке тросов.
- Радиус изгиба тросов выбора и переключения передач не должен быть менее 150 мм.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Примечание:

- Установку проводите в порядке, обратном снятию.
- Моменты затяжки указаны в тексте.

1. Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.

2. Снимите промежуточный вал рулевой колонки.
 3. Снимите передние колеса.
 4. Снимите кожухи защиты силового агрегата.
 5. Слейте масло из коробки передач.
 6. Снимите капот.
 7. Снимите крышку №2 головки блока цилиндров.
 8. Снимите воздушный фильтр в сборе.
 9. Снимите фиксатор и аккумуляторную батарею.
 10. Отверните четыре болта и снимите поддон аккумуляторной батареи.
- Момент затяжки.....13 Нм

