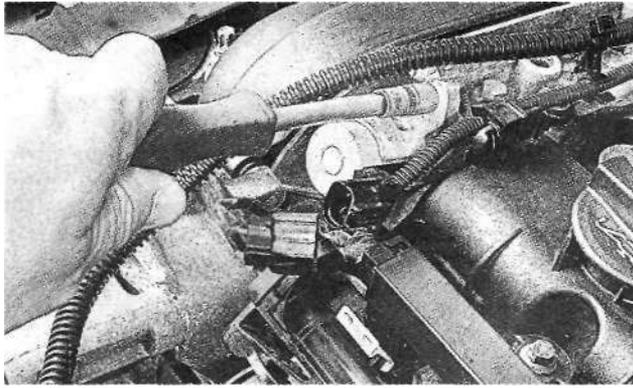
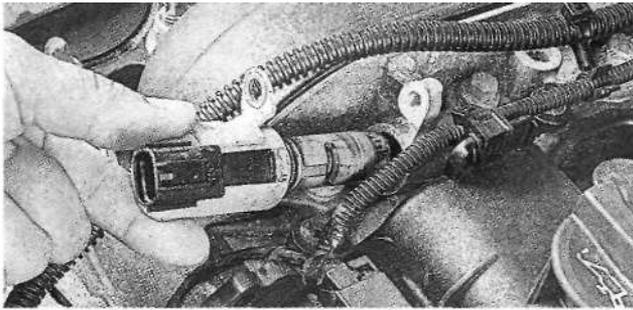


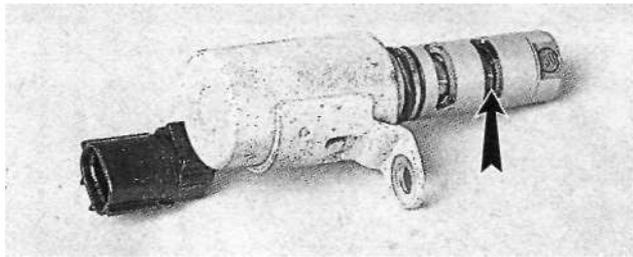
4. Торцовым ключом на 8 мм отворачиваем болт его крепления.



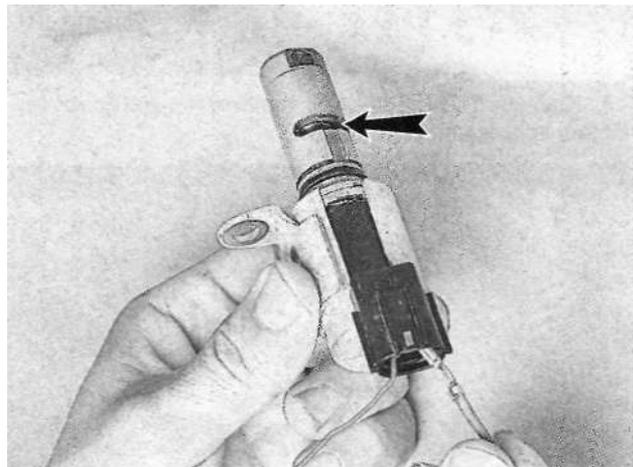
5. Снимаем клапан.



6. Убеждаемся в том, что золотник клапана находится в крайнем выдвинутом положении.



7. Подаем напряжение 12 В от аккумуляторной батареи на выводы клапана, при этом золотник должен переместиться.



8. Снимаем с выводов напряжение и убеждаемся в том, что плунжер клапана вернулся в исходное положение.

9. Неисправный электроклапан заменяем.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Следует заменить резиновое уплотнительное кольцо перед установкой клапана.

10. Покрыв уплотнительное кольцо чистым моторным маслом, устанавливаем клапан в обратной последовательности, предварительно нанеся анаэробный фиксатор резьбы на резьбовую часть болта крепления клапана. Затягиваем болт предписанным моментом (с. 168, «Справочные данные»).

11. Аналогично проверяем электроклапан изменения фазы выпуска.

И И ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Воздушный фильтр снимаем для улучшения доступа к узлам и агрегатам, расположенным под ним и возле него.

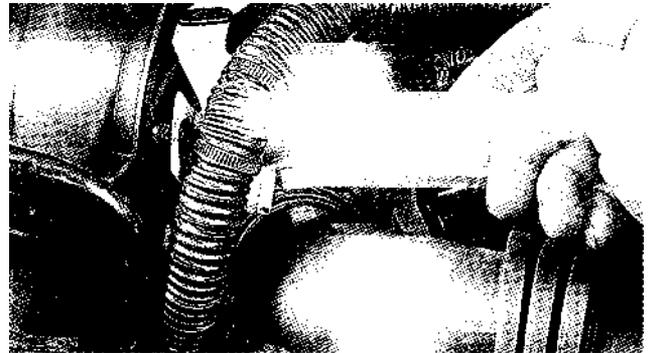
ЗАМЕЧАНИЕ

Работа показана на автомобиле выпуска до рестайлинга 2008 г. На автомобилях после 2008 года выпуска устанавливают воздушный фильтр другой конструкции. Снятие и установка такого фильтра показаны на двигателе 1,6 Duratec (с. 148, «Воздушный фильтр — снятие и установка»).

Снятие

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы и отсоединяем колодку жгута проводов от датчика массового расхода воздуха (с. 171, «Датчик массового расхода воздуха — замена»).

2. Накладным ключом на 7 мм ослабляем затяжку хомута крепления воздуховода к патрубку дроссельного узла.



3. Торцовым ключом того же размера ослабляем затяжку хомута крепления воздуховода к патрубку воздушного фильтра.

