

Иллюстрация 3

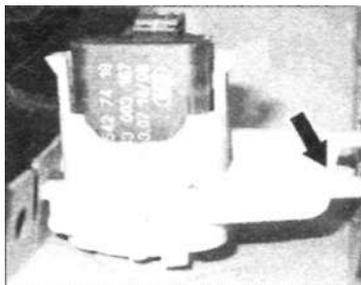
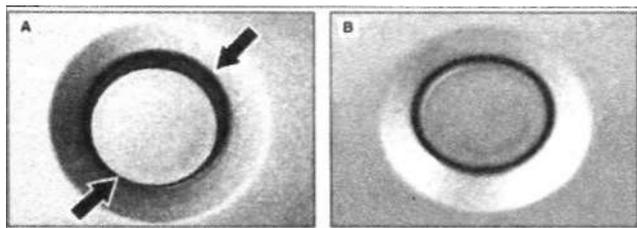


Иллюстрация 4



A. Неправильная установка (не по центру)
B. Правильная установка (по центру)

Помутнение топлива после проверки герметичности топливных форсунок

ДВИГАТЕЛЬ 611, 612, 613, 646



После проведения проверки топливных форсунок на герметичность с помощью мерных колб может оказаться, что топливо в мерных колбах имеет различную степень мутности (красно-бурый цвет). Данный факт не указывает на неисправность какой-либо форсунки. Причина заключается в загрязнении (коррозионный осадок) дренажного отверстия форсунок. В этих случаях форсунки не заменять.

Проверить толщину фрикционных накладок тормозных колодок переднего и заднего моста при проведении сервисного обслуживания А и В

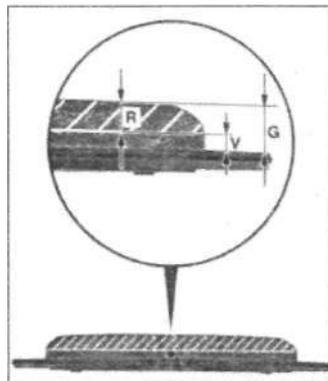
ТИП 203,209

С введением с марта 2006 года увеличенных межсервисных интервалов в 25000 км стало необходимо проверять толщину фрикционных накладок тормозных колодок при каждом сервисном обслуживании. В зависимости от степени изношенности тормозных колодок необходимо по согласованию с клиентом определить срок заме-

ны колодок, или же тормозные колодки необходимо заменить немедленно. Проверку износа необходимо производить в рамках "обсуждения заказа с клиентом" при установленных колёсах посредством визуального контроля. При этом для подсчёта срока возможной замены колодок необходимо проверить внутренние и наружные тормозные колодки дисковых тормозов, а также толщину фрикционных накладок тормозных колодок барабанных тормозных механизмов. Для документирования результатов проверки износа тормозных колодок в сервисном листе расширен раздел "Обсуждение заказа с клиентом".

Определение оставшегося срока службы тормозных колодок

1. Определить общую толщину (G) соответствующей тормозной колодки.
2. Из измеренной общей толщины (G) вычесть величину (3 мм) толщины неиспользуемой зоны (V) колодки (G - V). Таким образом, получаем значение полезной остаточной толщины тормозной колодки (R).
3. Остаточную толщину колодки (R) умножить на соответствующий коэффициент износа (R x VF). Коэффициент износа составляет для тормозных колодок переднего моста 4000 км/мм, для тормозных колодок заднего моста - 6000 км/мм. Отсюда получается предполагаемый срок службы тормозных колодок.



Пример

Если измеренная общая толщина (G) наиболее изношенной тормозной колодки переднего моста составляет 8 мм, то получаем решение следующего вида.

$$8 \text{ мм} - 3 \text{ мм} = 5 \text{ мм}$$

$$5 \text{ мм} \times 4.000 \text{ км/мм} = 20\ 000 \text{ км}$$

Коэффициент износа (VF) даёт информацию о возможном пробеге на миллиметр толщины накладки при средней нагрузке. При этом речь идёт лишь об ориентировочном значении! В зависимости от стиля вождения и от условий эксплуатации а/м оставшийся срок службы тормозных колодок может отклоняться от измеренного значения. Во избежание внепланового посещения автомобилем СТОА необходимо рекомендовать клиенту досрочную замену тормозных колодок при рассчитанном сроке службы тормозных колодок 25000 км.

Так как доступность визуального контроля при установленных колёсах различна для различных автомобилей и оснащения, проверку износа необходимо проводить также различными способами. Для проверки потребуются складное зеркало, карманный фонарик и контрольный калибр для тормозных колодок.

Проверка с помощью контрольного калибра для тормозных колодок

Проверка с помощью карманного фонарика

