

УСТРАНЕНИЕ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА

2. Закрепите наконечник приспособления для вытягивания вмятин в отверстии, расположенном в САМОМ МЕЛКОМ месте и вытяните вмятину. Не следует вытягивать поврежденный участок выше уровня поверхности кузовной детали. Чтобы этого не произошло, следует постукивать молотком по границе вмятины во время ее вытягивания.



3. После предварительного вытягивания вмятины с помощью специального приспособления следует более точно откорректировать форму кузовной детали с помощью Т-образного стержня. Если имеется доступ для выправления панели молотком с обратной стороны, при нанесении ударов следует наложить ладонь свободной руки на внешнюю сторону вмятины, чтобы контролировать направление нанесения ударов. Такой контроль значительно эффективнее визуального контроля.



4. После подгонки формы кузовной детали к первоначальным очертаниям следует приступить к шлифовке поверхности с помощью полировочной или шлифовальной машинки, в которой закреплен диск с зернистостью 80 единиц. Шлифование следует производить до оголения металлической основы кузовной детали. Перепады поверхности четко проявятся после снятия лакокрасочного покрытия с восстанавливаемого участка.



5. Закрепите в приспособлении диск с зернистостью 100 единиц и снова ошлифуйте восстанавливаемый участок. Переход лакокрасочного покрытия должен распространяться, по крайней мере, на 25 мм вокруг вмятины.



6. После снятия всей краски проведите ладонью по восстанавливаемому участку. Такой контроль гладкости поверхности значительно эффективнее визуального контроля. Перед нанесением пластиковой шпаклевки, возможно, потребуется слегка откорректировать поверхность, ударяя молотком с обеих сторон кузовной панели. Очистите восстанавливаемый участок растворителем для снятия воскового/силиконового покрытия, поскольку данное средство является наиболее эффективным.



7. Смешайте на палитре (или на листе картона) пластиковую шпаклевку с отвердителем. При этом следует строго придерживаться инструкций производителя шпаклевки и отвердителя, так как в случае неправильного смешивания нанесенную шпаклевку, которая не закрепится на поверхности кузовной детали, придется удалять, и начинать процедуру сначала.