

3. Доливаем в бачок главного тормозного цилиндра новую тормозную жидкость и прокачиваем гидропривод тормозов для удаления из системы воздуха (с. 223, «Гидравлический привод тормозов — прокачка и замена тормозной жидкости»). По окончании работы убеждаемся в герметичности соединения шланга и суппорта, при необходимости устраняем неисправность.

## Передние тормозные диски — замена

Необходимость выполнения данной работы может быть определена в процессе проверки технического состояния тормозных дисков (с. 217, «Тормозная система — проверка технического состояния»).

## Предупреждение

**Тормозные диски необходимо заменять только парой и желательно с одновременной установкой нового комплекта передних тормозных колодок. Никогда не меняйте тормозной диск и колодки только с одной стороны автомобиля. Это может привести к неравномерному торможению колес, вызывать увод автомобиля в сторону и даже привести к заносу при экстренном торможении.**

**Первые несколько сотен километров пробега после установки новых дисков и тормозных колодок эффективность торможения (вследствие притирки деталей) будет снижена, будьте осторожны!**

### Последовательность выполнения

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (с. 49, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Снимаем переднее колесо (с. 41, «Колесо — замена»).

## Рекомендация

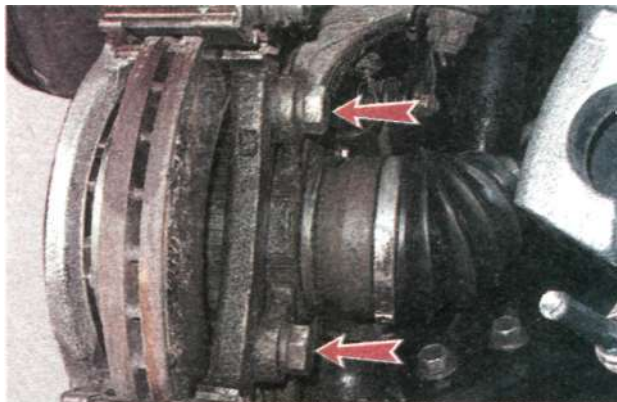
**При утапливании поршней в цилиндры суппорта уровень тормозной жидкости в бачке увеличится, поэтому перед тем, как это сделать, откачайте из бачка часть тормозной жидкости. После замены тормозных дисков проверьте и при необходимости доведите до нормы уровень тормозной жидкости.**

3. Снимаем тормозные колодки (с. 229, «Передние тормозные колодки — замена»).

4. Снимаем суппорт с направляющей колодок и подвешиваем его на шнуре или проволоке.



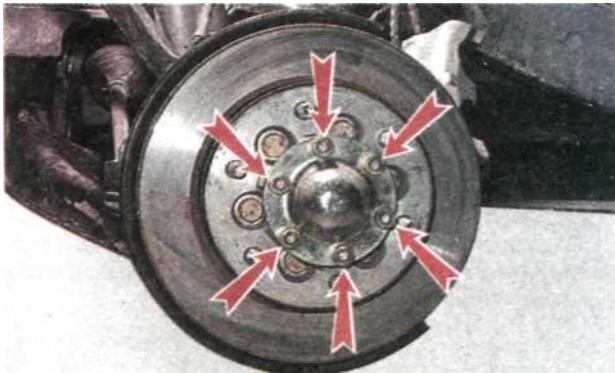
5. Ключом на 22 мм отворачиваем два болта крепления...



...и снимаем направляющую тормозных колодок.



6. Шестигранным ключом на 8 мм отворачиваем шесть болтов крепления...



...и снимаем колпак, стопорные кольца, фланец привода (с. 182, «Подшипник ступицы переднего колеса — регулировка») и специальным ключом отворачиваем гайку ступицы.

