

- Медленно подайте тягач вперед или назад до достижения нужного смещения седельного устройства.
- Снимите фиксирующий рычаг 2 с подвесного края.
- Фиксирующий рычаг 2 возвращается назад внутрь и запирает сдвигаемую опору самостоятельно.
- Наденьте карабин 1.

Контроль после смещения седельно-сцепного устройства

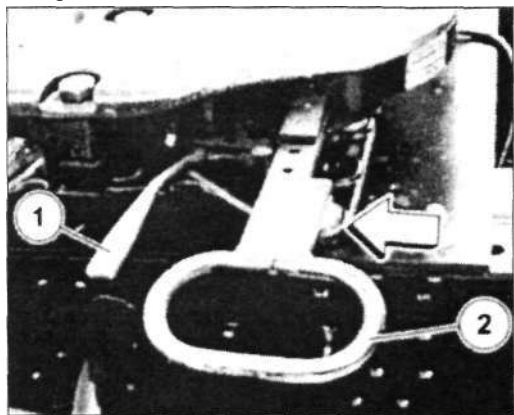
ВНИМАНИЕ! Если карабин не может быть надет, то сдвигаемая опора не введена в зацепление полностью. Последствием неконтролируемого движения полуприцепа может стать серьезная авария.

- Проверьте сдвигаемую опору на полноту зацепления посредством надевания карабина.
- При не полностью зацепленной сдвигаемой опоре медленно подайте тягач еще раз вперед и назад до зацепления салазками скользящей рамы.

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО GEORG FISCHER

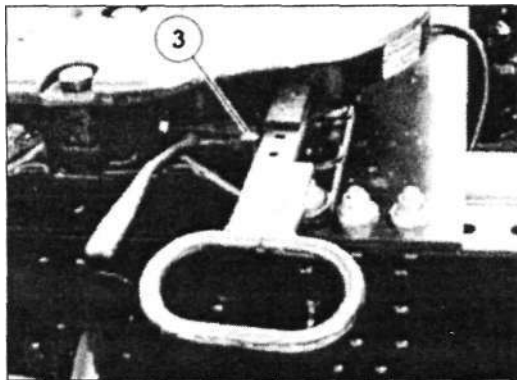
ВНИМАНИЕ! Принимайте во внимание указания по технике безопасности при сцепке и расцепке, см. раздел «Техника безопасности».

Открытие седельно-сцепного устройства Georg Fischer SK-S 36-20



- Выжмите предохранительный рычаг 1 вниз.
- Поверните рычаг 2 в направлении стрелки назад, извлеките его и вставьте фиксирующей выемкой в край плиты.

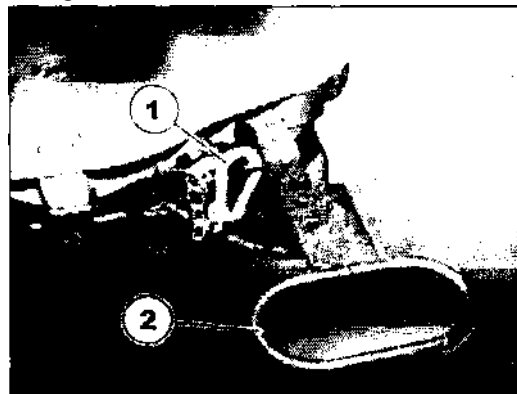
Проверка после сцепки



Кулак 3 должен в закрытом состоянии находиться на высоте рычага. Если кулак 3 находится ниже рычага, то седельно-сцепное устройство закрыто не полностью.

- Проверьте седельно-сцепное устройство после сцепки с рычагом на полноту запираения.
- При не полностью закрытом седельно-сцепном устройстве процесс сцепки следует повторить.

Открытие седельно-сцепного устройства Georg Fischer SK-S 38-36



- Снимите с петли карабин 1.
- Поверните рычаг 2 назад, извлеките его и вставьте фиксирующей выемкой в край плиты.

Проверка после сцепки

ВНИМАНИЕ! Если карабин не навешивается, то седельно-сцепное устройство не закрыто полностью.

- Проверьте седельно-сцепное устройство после сцепки на полноту закрывания посредством навешивания карабина.