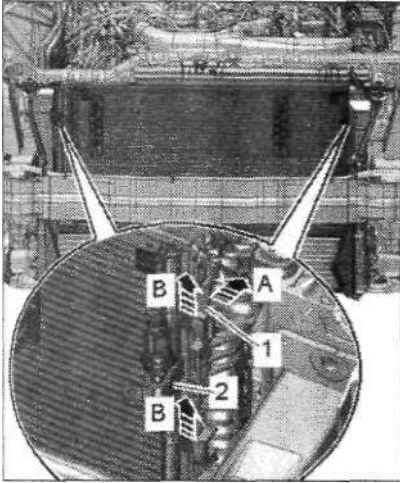
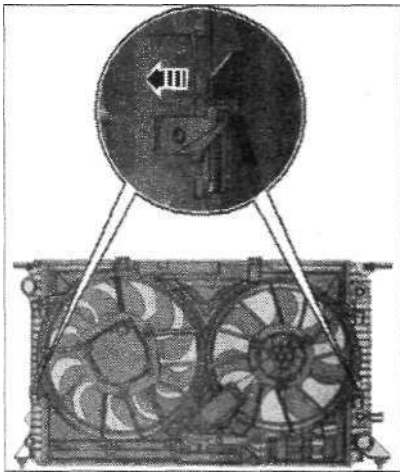


двигатели



Отклонить вперед конденсаторе подсоединенными шлангами. Снять радиатор. Нажать одновременно на стопорные язычки рамки вентиляторов слева и справа -стрелка- и снять рамку вентиляторов с радиатора по направлению вверх.



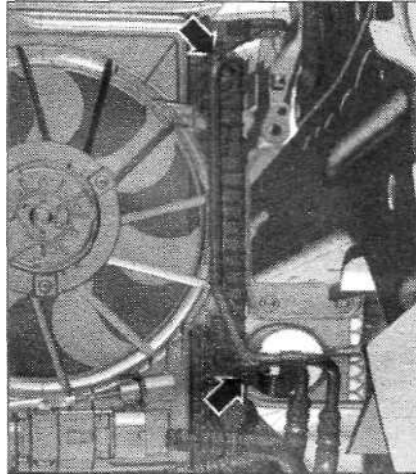
Установить

Установка в обратном порядке, при этом необходимо установить воздухопровод промежуточного фланца корпуса возд. фильтра. Установить интеркулер. Установить бампер и накладку переднего бампера. Установить магистрали ATF. Залить ОЖ. Проверить уровень трансмиссионного масла. Если радиатор был заменен, сменить ОЖ.

Снятие рамки вентилятора

Снять переднюю шумоизоляцию. Перед проведением работ в зоне кожуха вентилятора отсоединить эл. разъёмы. Отсоединить электроразъем -1- вентилятора радиатора, для этого сдвинуть фиксатор назад -стрелка- и отжать стопор вниз. Высвободить жгут проводов.

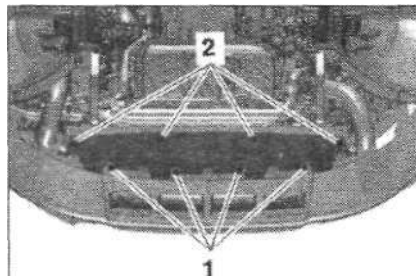
Ам с КП DSG: Установить приспособление для откачки масла под местом разъединения. Отвернуть болты -стрелки- и отсоединить магистрали ATF от радиатора.



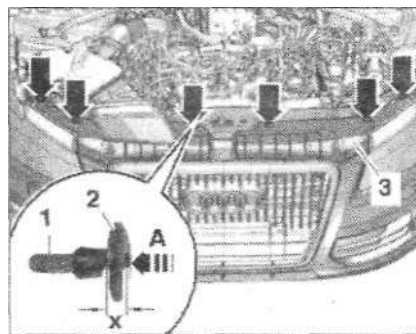
Во избежание вытекания масла трансмиссионного масла закрепить магистрали ATF сверху на лонжероне. Во избежание проникновения загрязнений закрыть отсоединенные магистрали и патрубки на интеркулере чистой заглушкой из комплекта заглушек для двигателя -VAS 6122-.

Все

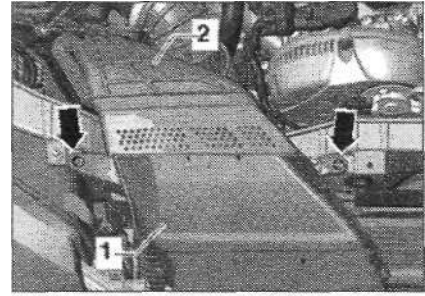
Выкрутить болты -1- и -2-, снять шумоизоляционный экран накладки бампера по направлению назад.



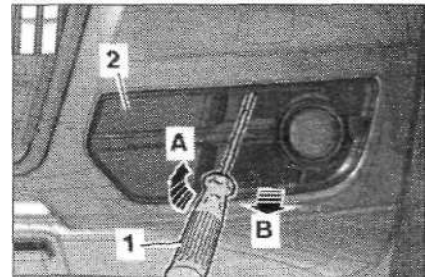
Для снятия распорного зажима -стрелки- осторожно вдавить зажимной штифт -1- на размер -х- до слышимого щелчка в распорный зажим -стрелка А-. Размер -х- = 5 мм. Снять разблокированный распорный зажим -2-езажимным штифтом.



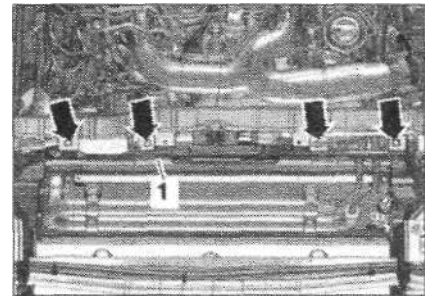
Выкрутить болты -стрелки-. Снять воздухопровод -1- с промежуточного фланца -2- корпуса возд. фильтра.



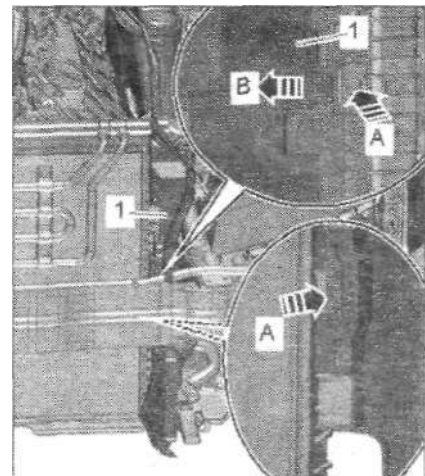
Разблокировать отверткой -1- фиксатор -стрелка А-. Отсоединить воздухозаборную решетку -2- от накладки бампера -стрелка В-. Повторить рабочие действия с противоположной стороны.



Отсоединить верхний воздухопровод -1-, разблокировав фиксаторы -стрелки-.



Разжать фиксаторы -стрелка А- и наклонить воздухопровод -1- слева и справа по направлению к центру а/м -стрелка В-.



Снять соединительный штуцер с радиатора, для этого разжать скобу -1-. -Поз. 2- не учитывать.