

тей) внутри салона. Запертая дверь является дополнительным препятствием для спасателей в чрезвычайной ситуации, поэтому запираение людей в салоне автомобиля связано с высоким риском для их здоровья и жизни.

### Остановка с работающим двигателем

Во избежание отравления людей токсичными веществами, которые содержатся в выхлопных газах, не оставлять двигатель работающим в течение продолжительного времени в закрытых помещениях и в местах с плохой вентиляцией.

В перечисленных ниже случаях необходимо проверить автомобиль на станции технического обслуживания Great Wall Motor:

1. Индикатор стояночного тормоза не загорается после перевода ключа в замке зажигания в положение «ON» при затянута стояночном тормозе.
2. Индикатор стояночного тормоза не выключается после перевода ключа в замке зажигания в положение «ON» при полностью разблокированном стояночном тормозе.

### Стоянка в жаркую погоду

Перед выходом из автомобиля убедиться в отсутствии легковоспламеняющихся предметов внутри салона, которые могут загореться в результате нагрыва.

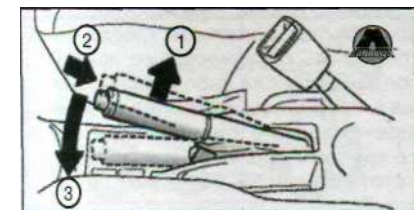
### Управление рычагом стояночного тормоза



Потянуть на себя рычаг стояночного тормоза, не нажимая на кнопку с верхней стороны рычага.

Для достижения максимального тормозного усилия рекомендуется сначала нажать на педаль тормоза, затем затянуть рычаг и только после этого отпустить педаль. Если рычаг стояночного тормоза затянут в стояночном положении, при переводе ключа в замке зажигания в положение «ON» загорается индикатор стояночного тормоза на приборной панели.

### Разблокирование стояночного тормоза



1. Слегка потянуть на себя рычаг стояночного тормоза.
2. Нажать кнопку на рычаге стояночного тормоза.
3. Опустить рычаг стояночного тормоза.

#### Примечание

Перед началом движения убедиться, что рычаг стояночного тормоза полностью опущен и соответствующий индикатор не горит.

### Величина хода рычага стояночного тормоза

Полностью поднять рычаг стояночного тормоза, сосчитать при этом количество «щелчков», слышных во время перемещения рычага. Каждый «щелчок» означает, что рычаг переместился на один зуб храповика. При нормальном состоянии механизма количество зубьев, которые рычаг проходит во время перемещения, должно соответствовать установленному диапазону.

Величина хода рычага стояночного тормоза - семь-девять зубьев (сила натяжения рычага стояночного тормоза при проверке не должна превышать 400 Н).

Если фактическое количество щелчков хода рычага выходит за пределы указанного диапазона, необходимо обратиться на уполномоченную компанией Great Wall Motor станцию технического обслуживания для регулирования механизма стояночного тормоза.

#### Примечание

При остановке автомобиля, оборудованного механической коробкой переключения передач, необходимо затянуть рычаг стояночного тормоза и вывернуть колесо рулевого управления таким образом, чтобы при смещении автомобиль двигался к обочине или бордюру. При необходимости подложить под колеса автомобиля стопорные колодки или камни. Кроме того, при остановке на подъеме или спуске можно включить первую передачу или передачу заднего хода, что придаст автомобилю дополнительную устойчивость.

### Ходовая тормозная система

Ходовая тормозная система представляет собой гидравлическую систему, состоящую из двух независимых контуров, каждый из которых способен функционировать самостоятельно при неисправности в другом контуре. Однако в этом случае потребуются большее усилие при нажатии педали сцепления. Кроме того, на приборной панели загорается аварийный индикатор неполадки в тормозной системе. Тормозная дистанция автомобиля при этом увеличивается.

#### ВНИМАНИЕ!

Не следует продолжать вождение автомобиля в обычном режиме только с одной работающей подсистемой. При возникновении любых неполадок в тормозной системе следует немедленно выполнить необходимый ремонт

### Усилитель тормозного механизма

Тормозной усилитель использует энергию давления вакуума, получаемую от двигателя, и предназначен для увеличения тормозного усилия. Если двигатель выключается во время движения, для остановки автомобиля при первом торможении потребуются обычное усилие нажатия на педаль. После расхождения накопленной энергии вакуума для нажатия педали тормоза требуется большее усилие. При этом тормозная дистанция автомобиля увеличивается.

#### Примечание

Если двигатель не работает, не создается давление вакуума, необходимое для работы усилителя тормозного механизма, поэтому эффективность торможения снижается, а тормозная дистанция увеличивается.

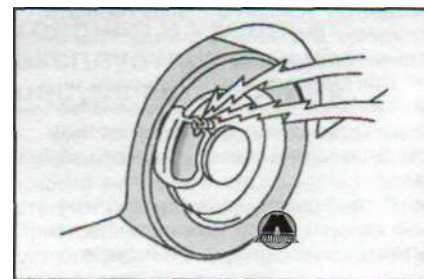
### Попадание воды в тормозные механизмы

При попадании воды в тормозные механизмы следует остановить автомобиль. Иногда (например, в дождливую погоду или после мойки) тормозная дистанция автомобиля увеличивается и возникает одностороннее боковое смещение при торможении вследствие попадания воды или образования наледи (в зимний период) между тормозным диском (барabanом) и накладками тормозных колодок. В такой ситуации автомобиль также не удерживается стояночным тормозом. Если тормозная система после просушки механизмов по-прежнему не работает нормально, остановить автомобиль за пределами проезжей части и связаться со станцией технического обслуживания Great Wall.

#### ~[ ВНИМАНИЕ ]

Во избежание перегрева тормозных механизмов и снижения эффективности торможения при движении по спуску не следует слишком часто и долго нажимать на педаль тормоза. Вместо этого рекомендуется использовать торможение двигателем с переключением на пониженную передачу.

### Фрикционные накладки тормозных колодок



При сильном износе фрикционных накладок тормозных колодок срабатывают индикаторы износа, установленные в дисковых тормозных механизмах.