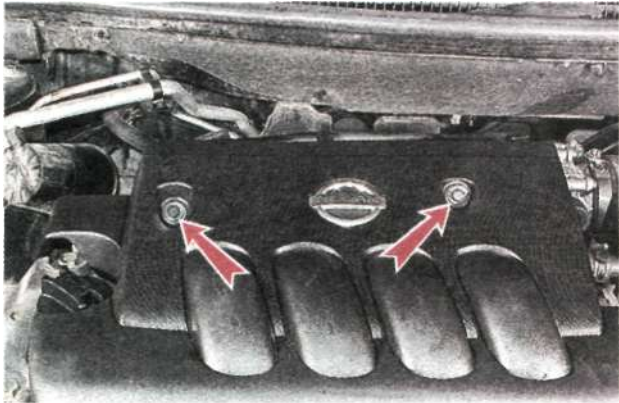


Снятие декоративной накладки требуется при большинстве работ, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом двигателя.

Последовательность выполнения

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (с. 51, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

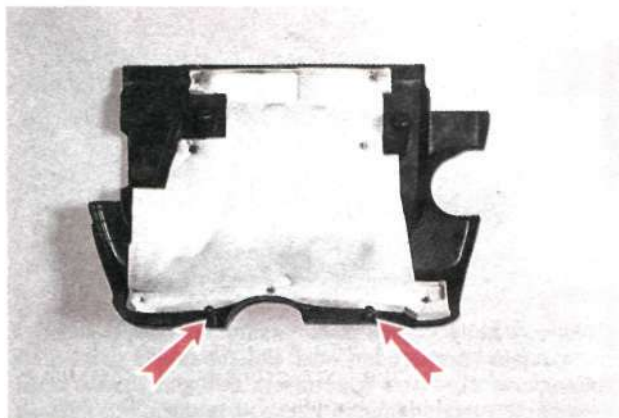
2. Торцовым ключом на 10 мм отворачиваем два болта крепления декоративной накладки двигателя.



3. Выводим держатели передней части накладки, из отверстий в резиновых муфтах, расположенных на кронштейнах в передней части двигателя и снимаем накладку.



4. Устанавливаем декоративную накладку в обратной последовательности. При этом держатели вводим в отверстия резиновых муфт до фиксации.



Брызговик двигателя — снятие и установка

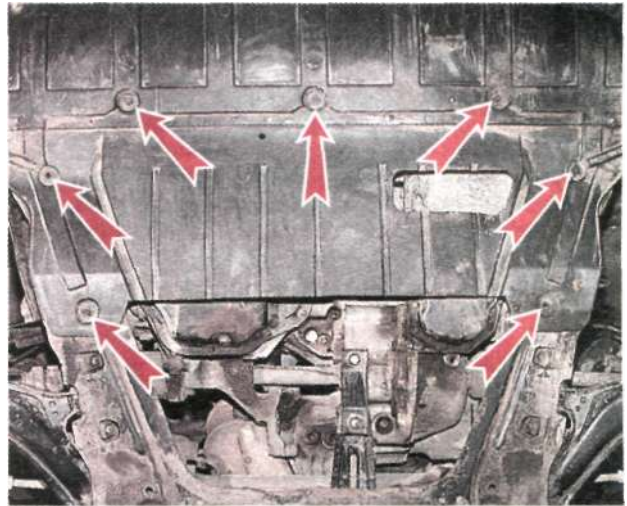
Чтобы при ремонте или обслуживании автомобиля получить доступ к нижней части моторного отсека, необходимо снять брызговик двигателя.

Для выполнения работы потребуется эстакада или смотровая канава

Последовательность выполнения

1. Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или эстакаду и подготавливаем его к выполнению работы (с. 51, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Выдвигаем фиксаторы из семи держателей и извлекаем держатели.



Замечание

Отсоединяя последние держатели, придерживаем ту сторону брызговика, где они уже сняты.

3. Снимаем брызговик двигателя с автомобиля и получаем доступ к нижней части моторного отсека.



4. Устанавливаем брызговик двигателя в обратном порядке.