

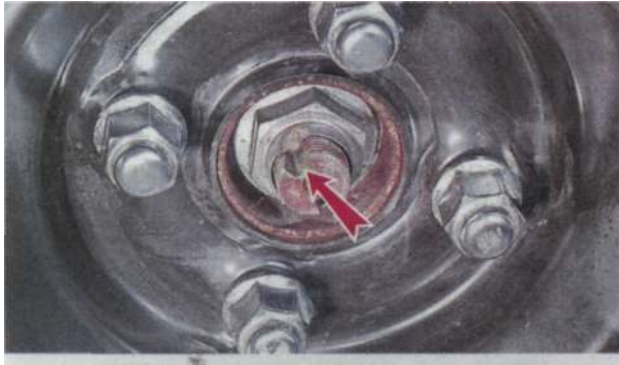
Приводы передних колес

1. **Подготавливаем автомобиль к технической обслуживанию и ремонту** и устанавливаем его на смотровую канаву или эстакаду.

2. Из коробки передач сливаем **трансмиссионное масло** (на автомобиле с МКП) или **рабочую жидкость** (на автомобиле с АКП).

3. Снимаем декоративный колпак с переднего колеса, со стороны снимаемого привода.

4. Ударами молотка через выколотку отгибаем загнутую кромку гайки ступицы колеса.



5. Помощник нажимает педаль тормоза и удерживает ее. Торцовым ключом **на 32 мм** с длинным воротком ослабляем затяжку гайки ступицы колеса.



Рекомендация

Если помощника нет, можно подложить спереди под передние колеса противооткатные упоры, зафиксировать автомобиль стояночным тормозом и на автомобиле с механической коробкой передач включить первую передачу. После этого ослабить затяжку гайки.

Можно поступить другим способом. Снять переднее колесо. Навернуть две гайки на шпильки ступицы и удерживать ступицу монтажной лопаткой, вставив ее между гайками. Отвернуть гайку трудно, так как затянута она с большим усилием, поэтому монтажная лопатка должна быть длинной, чтобы ее можно было опереть в подрамник или в землю.



6. Устанавливаем автомобиль на надежную подставку и снимаем переднее **колесо**. Отворачиваем гайку ступицы колеса и отсоединяем **шаровую опору** от поворотного кулака.

Замечание

При снятии левого привода поворачиваем рулевое колесо до упора вправо; при снятии правого привода поворачиваем рулевое колесо до упора влево.

7. Осторожно оттягиваем нижнюю часть стойки наружу и извлекаем хвостовик наружного шарнира из ступицы и аккуратно опускаем привод на рычаг подвески.

8. Используя монтажную лопатку как рычаг (упираясь ее концом в торец корпуса внутреннего шарнира)...



...сдвигаем шарнир наружу, преодолевая сопротивление стопорного кольца и, поддерживая внутренний шарнир, аккуратно, стараясь не повредить шлицами хвостовика шарнира сальник привода, извлекаем шарнир из коробки передач и снимаем привод в сборе с автомобиля.

9. Шлицевой отверткой поддеваем и снимаем стопорное кольцо со шлицевого хвостовика корпуса внутреннего шарнира.

