

# Руководство по эксплуатации

- В этой позиции основной поток воздуха направлен на пол (небольшой поток воздуха направлен на лобовое стекло и на стекла передних дверей).



- В этой позиции основной поток воздуха направлен на лобовое стекло и пол, небольшой поток направлен на стекла передних дверей.



## 3. Обогрев лобового стекла.

В случае запотевания лобового стекла нажмите на выключатель обдува лобового стекла (2).

В этом режиме поток воздуха направлен на лобовое стекло и стекла передних дверей, автоматически включается режим вентиляции и включается кондиционер. Для скорейшего удаления конденсата со стекла установите максимальную скорость вращения вентилятора отопителя.

4. Изменение скорости вращения вентилятора отопителя.

Управление силой потока осуществляется переключателем скорости вращения вентилятора отопителя (10).

Переключатель имеет несколько режимов в зависимости от типа панели управления кондиционером и отопителем.

5. Изменение способа забора воздуха. Забор воздуха может осуществляться либо снаружи автомобиля (вентиляция), либо из салона автомобиля (рециркуляция). Используйте режим рециркуляции воздуха, когда воздух снаружи загрязненный, то есть в туннелях и пробках, или если желаете быстро охладить/нагреть воздух в салоне автомобиля.

(Тип 1) Выбор способа забора воздуха осуществляется при помощи выключателей (6) и (7). При включении одного из режимов на соответствующем выключателе загорается индикатор.

(Тип 2) Выбор способа забора воздуха осуществляется при помощи выключателя (12). При включении режима рециркуляции на выключателе загорается индикатор.

*Примечание:* если в течение длительного периода времени работает режим рециркуляция, то стекла могут запотеть.

## 6. Регулировка температуры.

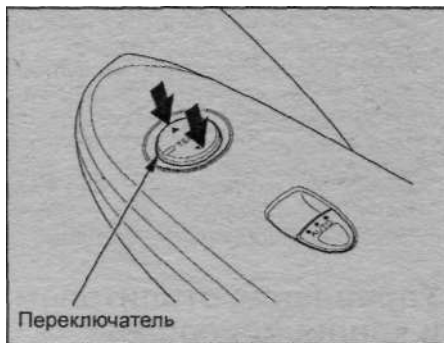
Регулятор температуры (8) служит для задания значения необходимой температуры воздуха в салоне автомобиля в пределах от 18°C до 32°C.

Регулировка осуществляется поворотом регулятора в необходимое положение.

### Тип 2

Система оборудована функцией раздельного управления температурой потоков воздуха со стороны водителя и переднего пассажира.

Для включения режима раздельного управления температурой потоков воздуха нажмите на выключатель "DUAL" (11). При этом на выключателе загорается индикатор. В этом случае регулировать температуру потока воздуха со стороны водителя можно при помощи регулятора (8), а со стороны пассажира при помощи переключателя, расположенного на подлокотнике двери пассажира.



Изменять температуру при помощи данного переключателя можно, когда на переключателе горит индикатор, информирующий о работе режима раздельного управления температурой.

## 7. Обогрев стекла задней двери.

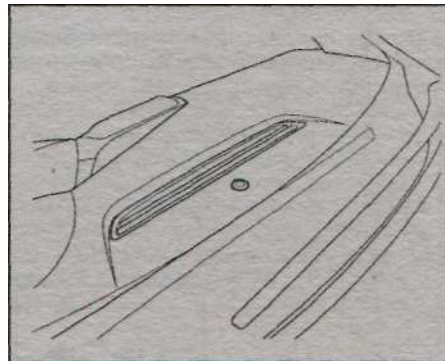
При запотевании стекла задней двери или для включения подогревателя боковых зеркал заднего вида необходимо нажать на выключатель (1). При этом ключ в замке зажигания должен быть установлен в положение "II".

Обогреватель стекла отключается повторным нажатием на выключатель.

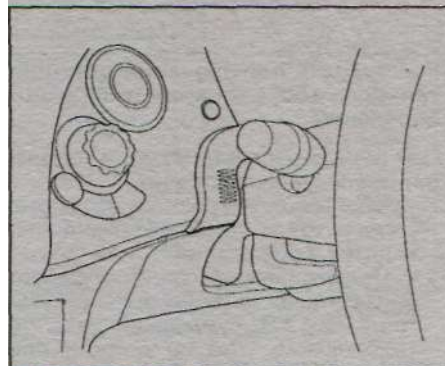
*Внимание:* при очистке заднего стекла изнутри будьте аккуратны, чтобы не повредить нити обогревателя.

8. В салоне автомобиля расположены датчики, на показания которых опирается система кондиционирования в автоматическом режиме работы. Расположение датчика солнечного света и датчика температуры воздуха в салоне автомобиля показаны на рисунках.

*Примечание:* не кладите посторонние предметы на датчик солнечного света и не закрывайте датчик температуры воздуха в салоне.



Датчик солнечного света.



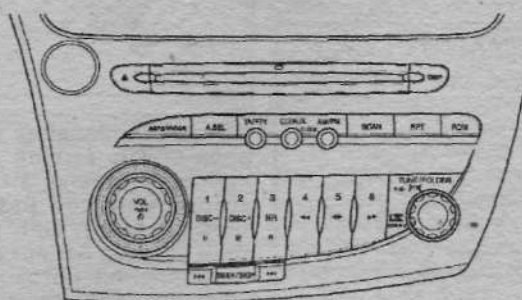
Датчик температуры воздуха в салоне автомобиля.

## Магнитола

Магнитола - основные моменты эксплуатации

### Радио

Качество приема радиосигнала может существенно изменяться во время движения автомобиля из-за особенностей рельефа местности, погодных условий и близости источников электромагнитного излучения.



Магнитола (пример).