

Органы управления и контрольно-измерительные приборы

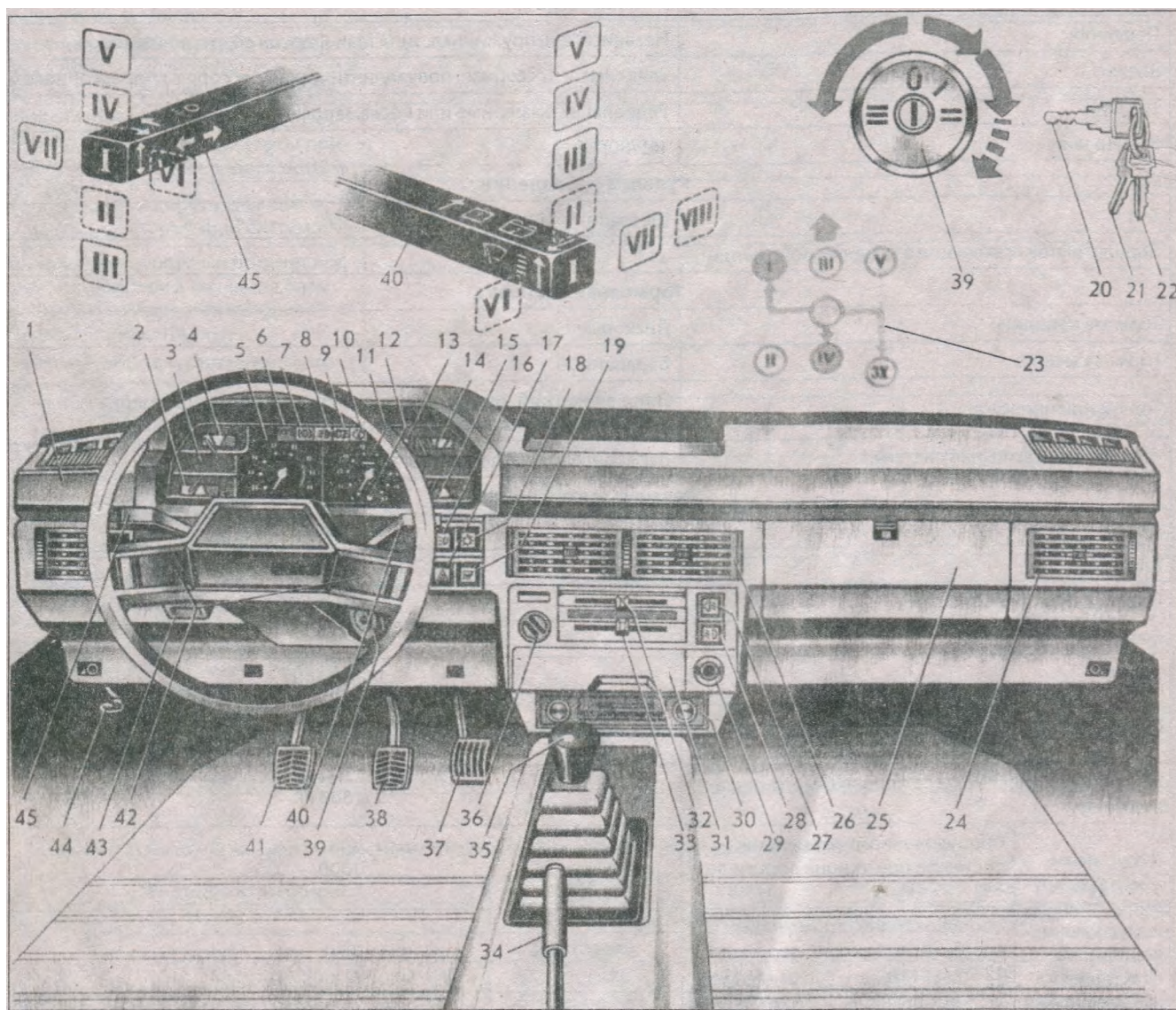


Рисунок 14. Органы управления и контрольно-измерительные приборы:

1 - панель приборов; 2 - указатель температуры охлаждающей жидкости; 3 - комбинация приборов; 4 - вольтметр; 5 - тахометр; 6 - контрольная лампа недостаточного давления масла; 7 - контрольная лампа сигнального устройства гидропривода рабочей тормозной системы и включения стояночной тормозной системы; 8 - контрольная лампа включения дальнего света фар; 9 - контрольная лампа включения габаритного огня; 10 - контрольная лампа включения указателя поворота; 11 - спидометр; 12 - кнопка сброса показаний счетчика суточного пробега; 13 - контрольная лампа резерва топлива; 14 - указатель уровня топлива; 15 - тахометр; 16 - выключатель света фар; 17 - выключатель аварийной сигнализации; 18 - выключатель наружного освещения; 19 - выключатель обогрева стекла 5-й двери; 20 - ключ для включения зажигания; 21 - ключ для замков дверей; 22 - ключ для замка пробки топливного бака; 23 - схема переключения передач переднего (1-У) и заднего (ЗХ) ходов; 24 - боковые воздуховоды системы вентиляции и отопления салона; 25 - вещевой ящик; 26 - центральные воздуховоды систем вентиляции и отопления салона; 27 - выключатель задних фонарей и противотуманного света; 28 - выключатель противотуманных фар; 29 - прикуриватель; 30 - радиоприемник; 31 - пепельница; 32 - рычаг привода распределительных воздушных заслонок отопителя; 33 - рычаг привода заслонки отопителя; 34 - рычаг привода стояночной тормозной системы; 35 - рычаг переключения передач; 36 - переключатель электродвигателя вентилятора отопителя; 37 - педаль управления дроссельными заслонками; 38 - тормозная педаль; 39 - выключатель зажигания; 40 - рычаг переключателя стеклоочистителя и омывателя стекла ветрового окна; 41 - педаль сцепления; 42 - выключатели звукового сигнала; 43 - ручка управления воздушной заслонкой карбюратора; 44 - ручка привода замка капота; 45 - рычаг переключения указателей поворота и света фар.

Расположение органов управления и контрольно-измерительные приборы показаны на рисунке 1.4. Ниже приведено краткое описание основных из них:

Указатель 2 температуры охлаждающей жидкости информирует водителя о тепловом режиме работы двигателя. При этом желтая зона шкалы

соответствует режиму прогрева двигателя ($t < 80^{\circ}\text{C}$), белая зона - нормальному тепловому режиму двигателя ($t = 80-105^{\circ}\text{C}$). Переход стрелки указателя в красную зону указывает на перегрев двигателя на этом режиме запрещается. При нормальном тепловом режиме стрелка

указателя находится чуть правее середины белой шкалы. Не рекомендуется начинать движение при нахождении стрелки в желтой зоне.

Вольтметр 4 контролирует напряжение в бортовой сети автомобиля. Желтая зона шкалы соответствует напряжению аккумуляторной батареи.