

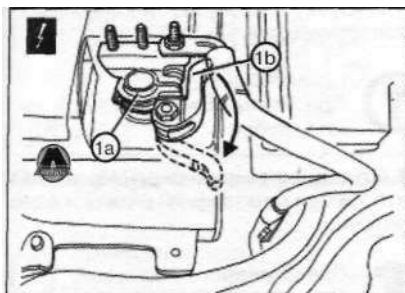
Распределительные валы

Измерение	Значение
Осевой люфт распределительного вала (мм)	0,15 + 0,34
Диаметр подшипников распределительного вала – первый подшипник (мм)	38,500 + 38,515
Диаметр подшипников распределительного вала – второй подшипник (мм)	38,000 + 38,015
Диаметр подшипников распределительного вала – третий подшипник (мм)	30,000 + 30,015
Номинальный подъем впускного кулачка (мм)	64
Номинальный подъем выпускного кулачка (мм)	7,5
Диаметр первой опоры распределительного вала (мм)	38,545 + 38,570
Диаметр второй опоры распределительного вала (мм)	38,045 + 38,070
Диаметр третьей опоры распределительного вала (мм)	30,045 + 30,070

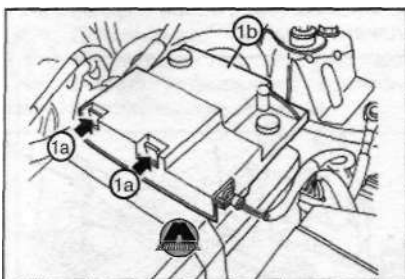
2. Головка блока цилиндров

Снятие и установка крышки головки блока цилиндров

1. Установите автомобиль на подъемник.
2. Откройте предохранительную крышку клеммы аккумулятора.



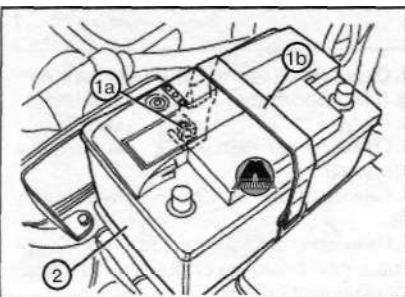
3. Отсоедините отрицательный провод (1a) от аккумуляторной батареи, повернув кулачковый рычаг (1b).



4. Отожмите фиксаторы (1a) и снимите крышку (1b).

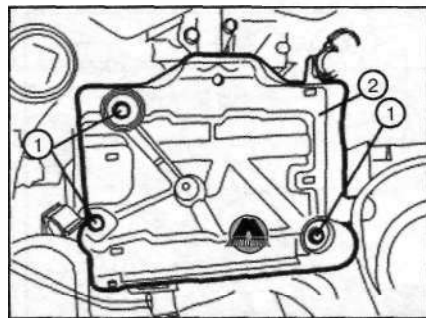
5. Отсоедините положительный провод от аккумуляторной батареи.

- Отверните гайку (1a) и снимите фиксирующий хомут (1b) аккумуляторной батареи.

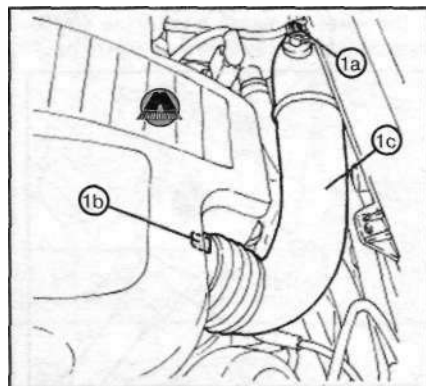


7. Снимите аккумуляторную батарею (2).

8. Отверните болты (1).



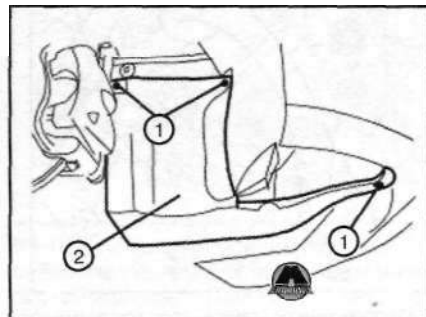
9. Снимите полку (2) аккумуляторной батареи.



10. Отверните болт (1a) и нажмите на фиксаторы (1b), чтобы отсоединить впускной воздушный патрубок (1c) от воздушного фильтра.

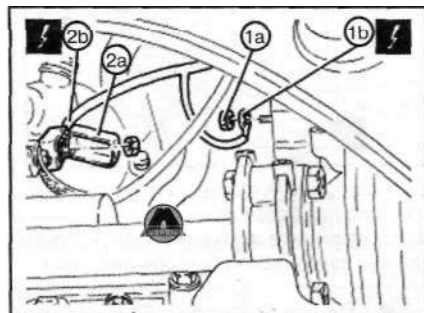
11. Снимите правое переднее колесо.

12. Отверните болты (1).

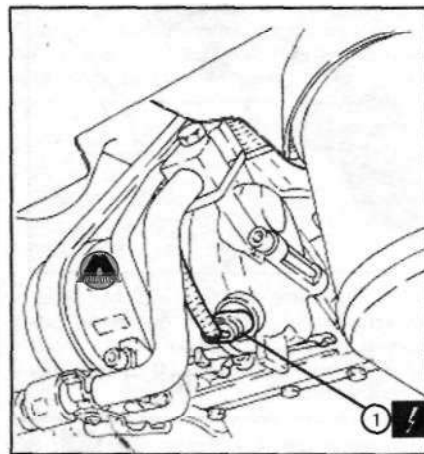


13. Снимите защиту (2)

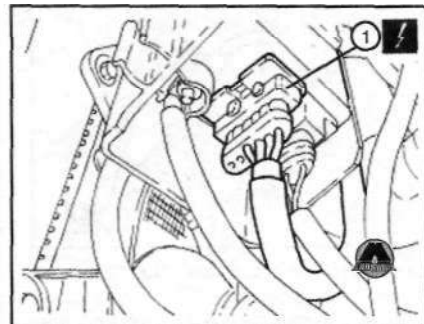
14. Отверните гайку (1a) и отсоедините разъем (1b) от генератора.



15. Откройте крышку (2a) и отсоедините разъем (2b) от стартера,



16. Отсоедините разъем (1) от электромагнитного клапана муфты компрессора кондиционера воздуха.



17. Отсоедините разъем (1) от блока управления свечами накаливания.