

3. Сожмите фиксирующее кольцо и отсоедините трубопровод от топливной рампы.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

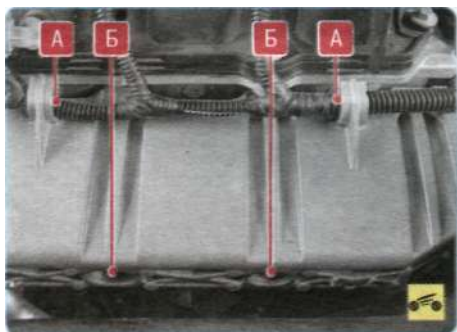


В случае необходимости отожмите фиксаторы отверткой.

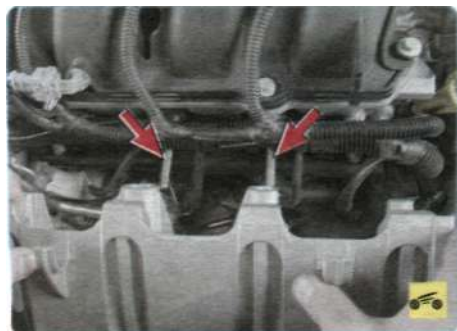


Заменяйте резиновые уплотнительные кольца трубопровода новыми при каждой разборке соединения.

На двигателе K4J дополнительно снимите защиту топливной рампы. Для этого выполните следующее:



- извлеките жгут проводов из держателей А и торцевой головкой «на 13» отверните две гайки, расположенные в каналах Б защиты топливной рампы;



- аккуратно снимите защиту топливной рампы со шпилек (указаны стрелками).



4. Выверните два болта крепления топливной рампы.



5. Снимите рампу, вынув форсунки из отверстий во впускной трубе.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при снятии рампы какая-либо форсунка останется во впускной трубе, обязательно замените фиксатор этой форсунки.

6. Установите детали в порядке, обратном снятию. Зафиксируйте топливопровод новым хомутом.

7. Пустите двигатель и проверьте герметичность соединений трубопроводов и уплотнений форсунок.

#### ПРОВЕРКА, СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНОК



Возможные признаки неисправности форсунок:

- затрудненный пуск двигателя;
- неустойчивая работа двигателя;
- остановка двигателя на холостом ходу;
- повышенная частота вращения коленчатого вала на холостом ходу;
- двигатель не развивает полной мощности, недостаточная приемистость двигателя;
- рывки и провалы в работе двигателя при движении автомобиля;
- повышенный расход топлива;
- повышенное содержание СО и СН в отработавших газах;
- калильное зажигание из-за нарушения герметичности форсунок.

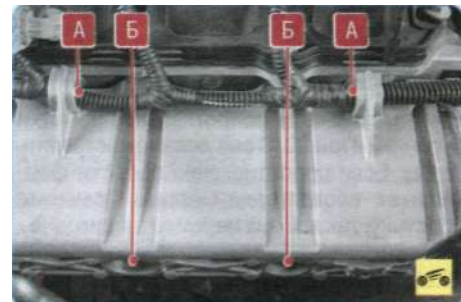
Вам потребуются: ключ TORX T30, отвертка с плоским лезвием.

1. Для проверки форсунок снизьте давление в системе питания (см. «Снижение давления в системе питания», с. 115).

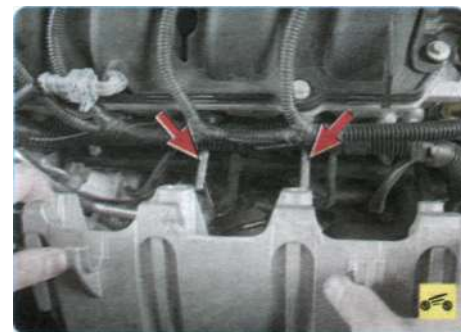
2. Снимите воздушный фильтр (см. «Снятие и установка воздушного фильтра», с. 116).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

На двигателе K4J дополнительно снимите защиту топливной рампы. Для этого выполните следующее:



- извлеките жгут проводов из держателей А и торцевой головкой «на 13» отверните две гайки, расположенные в каналах Б защиты топливной рампы;



- аккуратно снимите защиту топливной рампы со шпилек (указаны стрелками).



3. Сожмите фиксатор и отсоедините от форсунки колодку жгута проводов.



4. Аналогично отсоедините колодки от остальных форсунок и отведите жгут проводов в сторону.