

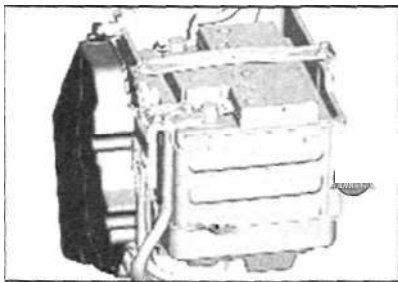
Продолжение общих работ:

После установки, при помощи диагностического прибора, восстановить значения параметров блока управления.

Дизельные двигатели

Снятие и установка

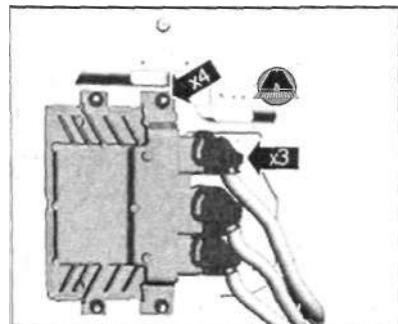
1. При помощи диагностического прибора, записать значения параметров блока управления.
2. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Снять кожух.



При помощи специального приспособления 418-537 высверлить срезной болт и затем снять защитный экран с блока управления.

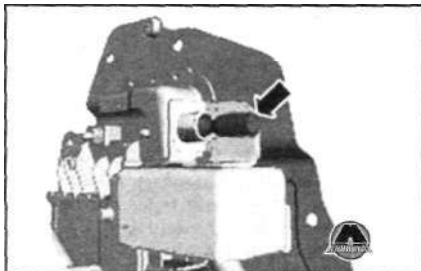


5. Отсоединить три разъема, отвернуть четыре гайки крепления и снять электронный блок управления двигателем.



6. Установка производится в порядке обратном снятию, за исключением нюансов особенностей:

Затягивать новый срезной болт защитного экрана до тех пор, пока его голова не отломится.



7. После установки, при помощи диагностического прибора, восстановить значения параметров блока управления.

Педаль акселератора

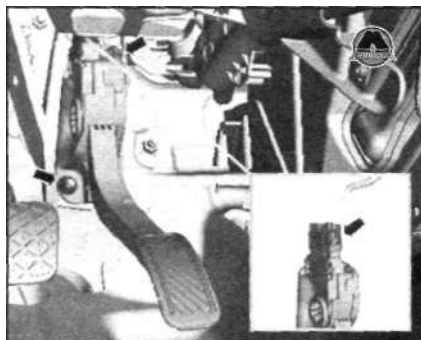
Снятие и установка

1. При наличии, отвернуть два болта крепления и снять защиту под приборной панелью.



2. Отсоединить разъем, отвернуть две гайки крепления и снять педаль акселератора.*

Примечание:
Момент затяжки: 25 Н-м.



3. Установка производится в порядке обратном снятию.

3 Дроссельная заслонка

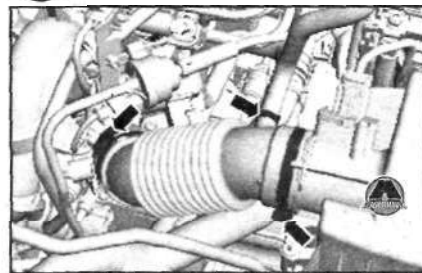
Бензиновые двигатели 1,4 л и 1,6 л

Снятие и установка

1. Сдвинуть хомут и отсоединить трубку от воздуховода (при наличии). Ослабить два хомута и снять воздуховод, показанный на рисунке ниже.

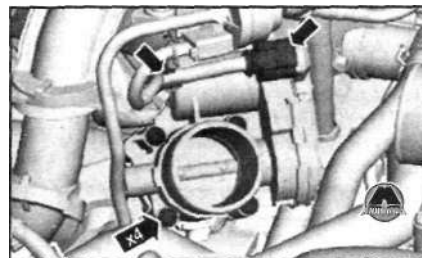


Примечание:
Момент затяжки: 4 Н-м.



2. Отсоединить разъем дроссельной заслонки и извлечь из держателя жгут проводов. Отвернуть четыре болта крепления и снять корпус дроссельной заслонки.

Примечание:
Момент затяжки: 8 Н-м.



3. Установка производится в порядке обратном снятию.

4. После установки включить зажигание, повернуть ключ зажигания в положение "II" и подождать одну минуту, чтобы выполнить процедуру инициализации дроссельной заслонки. Затем выключить зажигание.



Примечание:
Следить за тем, чтобы при инициализации педали оставались в исходном положении.

Датчики системы

Бензиновые двигатели 1,0 л

Датчик положения распределительного вала (CMP)

Снятие

1. Снять крышку маслоналивного отверстия и декоративную крышку двигателя.

