

рукоятку регулятора 5 распределения потоков воздуха установите в положение Ш. Рукоятку регулятора 1 температуры установите в крайнее положение правой части шкалы. Кнопкой выключателя 2 режима рециркуляции включите подачу наружного воздуха. Кондиционер может находиться во включенном или в выключенном состоянии в зависимости от температуры окружающей среды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для того чтобы стекла не запотевали в дождливую погоду, включите режим их обдува при выключенном отопителе, так как разница значений температуры поверхности стекла и подаваемого воздуха может вызвать конденсацию влаги.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

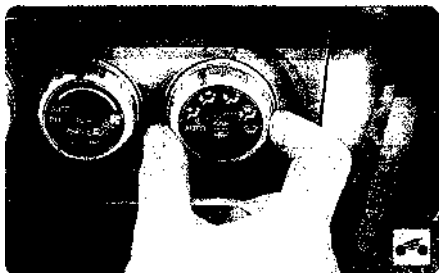
Для более эффективного действия вентиляции и отопления при скорости движения автомобиля менее 50 км/ч и при проезде особо запыленных участков дорог с закрытыми окнами (для создания избыточного давления воздуха в салоне, предотвращающего подсос пыли) рекомендуем включать переключателем вентилятор отопителя на малую или максимальную скорость.

Для ускоренного устранения запотевания заднего стекла и освобождения его от наледи и снега включите переключателем обогрев стекла.

Если вы не используете кондиционер продолжительное время, необходимо раз в неделю ненадолго включать его при работающем двигателе для восстановления слоя смазки на деталях компрессора и уплотнениях.

СИСТЕМА С БЛОКОМ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система кондиционирования с блоком автоматического управления может работать как в ручном, так и в автоматическом режиме. При работе в ручном режиме алгоритм управления режимами отопления (кондиционирования) такой же, как для блока с ручным управлением (с: «. «истема с блоком ручного управления», с.



Для изменения направления подачи воздуха выберите рукояткой селектора 5 (рис. 1.10) распределения потоков воздуха один из пяти вариантов (против часовой стрелки):

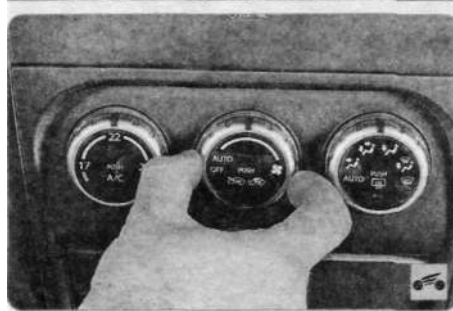
- подача воздуха в верхнюю часть салона (через боковые и центральные сопла панели приборов);
- подача воздуха в верхнюю и нижнюю части салона (через боковые и центральные сопла

ла панели приборов, а также через нижние сопла корпуса отопителя);

- подача воздуха в нижнюю часть салона (через нижние сопла корпуса отопителя);
- подача воздуха в нижнюю часть салона (через нижние сопла корпуса отопителя), на стекла передних дверей и ветровое стекло (через сопла обдува ветрового стекла);
- подача воздуха на ветровое стекло (через сопла обдува ветрового стекла) для ускоренного устранения запотевания и размораживания ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

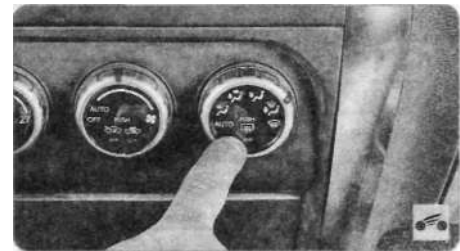
При выборе режима ускоренного устранения запотевания ветрового стекла, в теплое время года автоматически включается кондиционер, что обеспечивает подачу на ветровое стекло осушенного воздуха.



Для увеличения интенсивности подачи воздуха в салон во время движения и обеспечения подачи воздуха в неподвижный автомобиль рукояткой переключателя 3 бесступенчато выберите режим работы вентилятора воздушнонагнетателя.



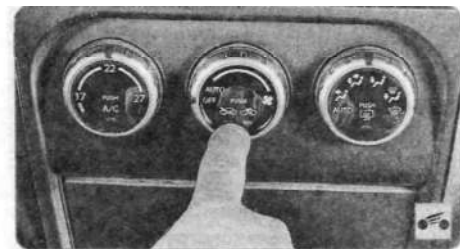
Для изменения температуры поступающего в салон воздуха вращайте рукоятку регулятора 1 температуры. Левая часть шкалы (с сектором синего цвета) соответствует подаче максимально охлажденного воздуха, правая (с сектором красного цвета) - максимально подогретого. При среднем положении рукоятки в салон подается воздух при температуре окружающей среды.



Для быстрого устранения запотевания заднего стекла нажмите на кнопку выключателя 6 электрообогрева заднего стекла. При нажатии на кнопку выключателя (двигатель должен работать) включается электрообогрев стекла, одновременно в кнопке загорается контрольная лампа. При повторном нажатии на кнопку обогрев выключается, контрольная лампа гаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нагревательный элемент потребляет очень большой ток. Поэтому во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи включайте электрообогрев при работающем двигателе и только на время, необходимое для устранения запотевания стекла.



Для включения режима рециркуляции нажмите на кнопку выключателя 4. При этом

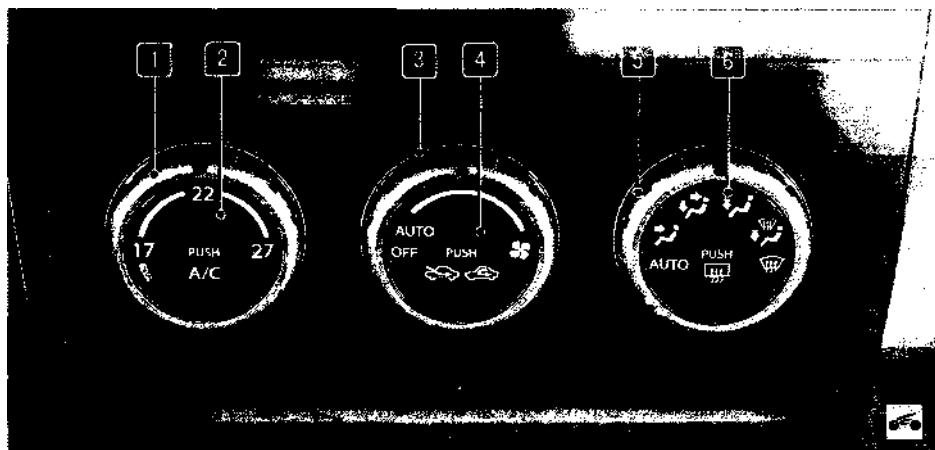


Рис. 1.10. Блок автоматического управления системой отопления (кондиционирования) и вентиляции салона:
 1 - регулятор температуры поступающего в салон воздуха; 2 - выключатель кондиционера; 3 - переключатель режимов работы электровентилятора воздушнонагнетателя и включения/выключения кондиционера; 4 - выключатель режима рециркуляции; 5 - селектор выбора режима работы кондиционера и распределения потоков воздуха; 6 - выключатель электрообогрева заднего стекла