

4. Нажимая поочередно держатели...



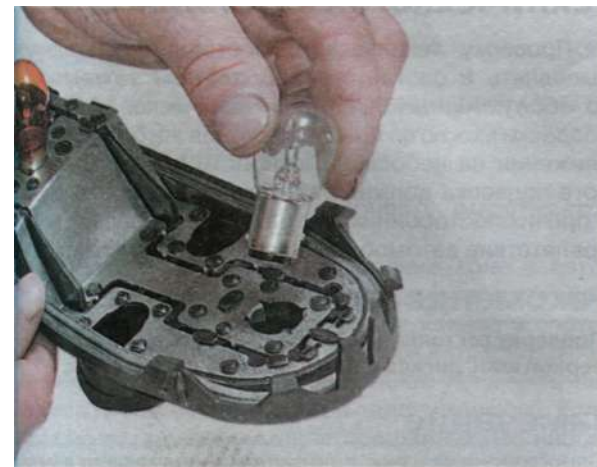
...снимаем крышку.



## Рекомендация

Выполняя работу, убедитесь в том, что нить лампы не перегрета. Бывают случаи, когда лампа не работает из-за окислившихся контактов в электрических соединениях. Заменяя неисправные лампы, проверяйте состояние контактов. При необходимости обработайте их средством для очистки и защиты электрических контактов.

5. Заменяем неисправную лампу.



6. Устанавливаем детали в обратном порядке.

## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

### Описание конструкции

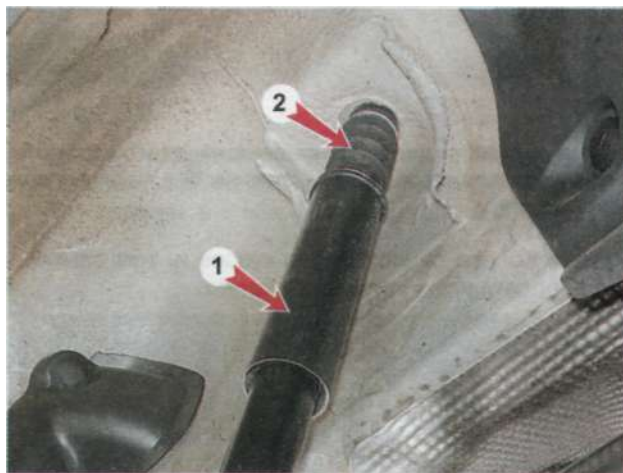
Задняя подвеска переднеприводного (2WD) и полноприводного (4WD) автомобилей имеет существенные различия.

У **переднеприводного** автомобиля подвеска представляет собой упругую балку с винтовыми пружинами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Балка задней подвески представляет собой два продольных рычага, соединенных поперечиной U-образного сечения. Благодаря такой конструкции она имеет большую жесткость на изгиб и меньшую на кручение.

Спереди балка закреплена через запрессованные в ее проушины сайлент-блоки, которые обеспечивают балке подвижность в кронштейнах кузова.

Пружины установлены отдельно от амортизаторов. Их верхние опорные чашки крепятся к лонжерону кузова, а нижние приварены к балке. Амортизаторы крепятся сверху к кузову, а снизу — к продольным рычагам балки через сайлент-блоки. На штоке амортизатора установлены защитный чехол 1 (он препятствует попаданию на шток амортизатора пыли и грязи) и ограничитель хода сжатия 2 — буфер.



К продольным рычагам балки крепятся цапфы задних колес и тормозные механизмы.

Подвеска **полноприводного** автомобиля независимая, с телескопической стойкой с пружиной и амортизатором, двумя поперечными и одним продольным рычагом с каждой стороны. Подвеска оборудована стабилизатором поперечной устойчивости торсионного типа. Рычаги крепятся к кузову, заднему подрамнику, и кулаку через сайлент-блоки.

На заднем подрамнике также крепится задний редуктор, от которого крутящий момент передается на колеса посредством **приводов задних колес**.

Независимая подвеска задних колес обеспечивает лучшую управляемость.

Шарниры задних поперечных рычагов (через которые они крепятся к подрамнику) имеют эксцентрики. Поворачивая их можно изменять положение