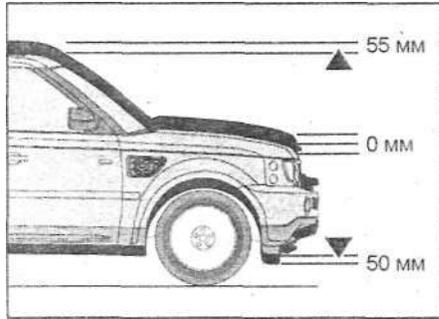


Сообщения о состоянии системы контроля давления в шинах

В таблице "Информационные сообщения системы контроля давления в шинах" приведены основные сообщения о состоянии системы, которые могут появиться на многофункциональном дисплее во время работы системы.

Система управления высотой расположения кузова

Система управления высотой расположения кузова изменяет расстояние между кузовом автомобиля и поверхностью дороги, изменяя количество воздуха в амортизаторах. Изменять высоту расположения кузова можно когда двигатель работает и когда все двери, в том числе и задняя, закрыты.



Режимы системы управления высотой расположения кузова

Режим "HI" рекомендуется использовать при движении по ухабистым дорогам и при преодолении водных препятствий. Данный режим можно подключить при скорости движения 40 км/ч и использовать при движении со скоростью не более 50 км/ч.

При выборе этого режима кузов автомобиля поднимается на 55 мм по сравнению с положением кузова автомобиля относительно дороги в режиме "N".

При превышении скорости движения более 50 км/ч автоматически устанавливается режим "N".

Примечание: режим "HI" рекомендуется использовать при движении по бездорожью.

Если при трогании с места или движении со скоростью ниже 5 км/ч срабатывает противобуксовочная система, то высота расположения кузова автоматически дополнительно увеличивается.

Режим "N" рекомендуется использовать при движении по хорошим дорогам.

Примечание: при увеличении скорости автомобиля выше 160 км/ч в течение 5 секунд, высота расположения кузова автомобиля автоматически снизится на 20 мм. Установка высоты расположения кузова в нормальное состояние происходит, когда скорость автомобиля снизится до 130 км/ч в течение 30 секунд.

Таблица. Информационные сообщения системы контроля давления в шинах.

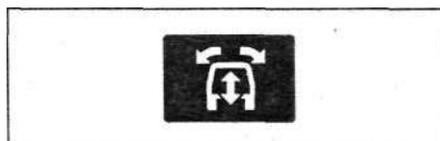
Сообщение	Значение	Способ устранения неисправности
CHECK ALL TYRE PRESSURES	Давление в шинах немного ниже допустимого значения	Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление в шинах
CHECK SPARE TYRE PRESSURE	Давление в запасном колесе ниже допустимого значения	Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление в шине
TYRE PRESSURE NOT MONITORED	Потеря связи в системе или неисправность датчиков системы	Обратитесь к Вашему дилеру фирмы "Land Rover" для диагностики и ремонта
TYRE PRESSURE TOO HIGH	Давление в шине выше допустимого значения	Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление в шине
TYRE PRESSURE VERY LOW	Давление в шинах намного ниже допустимого значения	Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление в шине
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT	Неисправность в системе контроля давления в шинах	Обратитесь к Вашему дилеру фирмы "Land Rover" для диагностики и ремонта
TYRE PRESSURE TOO HIGH	-	Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление в шине
TYRE PRESSURE VERY LOW	-	Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление в шине
TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR HEAVY LOAD	Максимальная загрузка автомобиля	Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с загрузкой автомобиля
TYRE PRESSURE MONITORING SET FOR LIGHT LOAD	Минимальная загрузка автомобиля	Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с загрузкой автомобиля

Режим "LO" выбирается при загрузке багажного отделения автомобиля. При выборе этого режима кузов автомобиля опускается на 50 мм по сравнению с положением кузова автомобиля относительно дороги в режиме "N". Установка режима "LO" возможна только при неподвижном автомобиле. Переключение в режим "N" происходит автоматически при увеличении скорости автомобиля выше 10 км/ч. Если перед установкой режима "LO" был установлен режим "HI", то система автоматически восстановит этот режим при увеличении скорости автомобиля выше 10 км/ч.

Примечание: при необходимости движения на автомобиле, когда установлен режим "LO" (например, во время парковки в гараже), возможно зафиксировать высоту расположения кузова. При этом скорость движения автомобиля должна быть ниже 10 км/ч. Данный режим автоматически отключается и включается режим "N", когда скорость автомобиля становится выше 40 км/ч.

Индикатор неисправности системы управления высотой расположения кузова

Индикатор неисправности системы загорается на несколько секунд при повороте ключа в замке зажигания в положение "II" и гаснет через некоторое время.



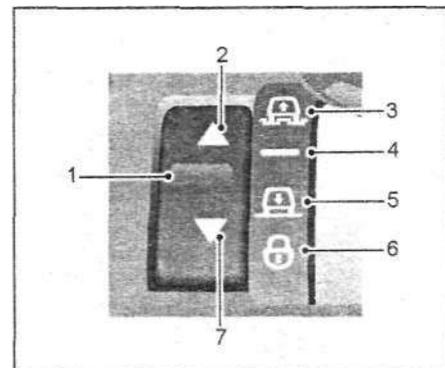
Если во время движения индикатор загорается оранжевым, то в системе управления высотой расположения кузова возникла неисправность, но движение на автомобиле можно продолжать.

Если индикатор мигает красным, то это свидетельствует о серьезных неисправностях в системе. Снижьте скорость автомобиля и двигайтесь к месту ремонта.

Примечание: когда индикатор неисправности системы горит или мигает, звучит звуковой сигнал.

Управление системой

Управление работой системы осуществляется с панели управления, расположенной на центральной консоли.



1 - переключатель управления системой, 2 - индикатор увеличения высоты расположения кузова, 3 - индикатор режима "HI", 4 - индикатор режима "N", 5 - индикатор режима "LO", 6 - индикатор фиксации режима "LO", 7 - индикатор уменьшения высоты расположения кузова.