



Рис. 1.9. Комбинация приборов

Мигание сигнализатора с удвоенной частотой свидетельствует о перегорании лампы в каком-либо указателе правого поворота. Если сигнализатор не загорается или горит постоянно, это указывает на неисправность электрических цепей указателей поворота.

**9 - указатель уровня топлива.**

**10 - указатель температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.**

**11 - сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости** (со светофильтром красного цвета). Загорание сигнализатора означает перегрев двигателя. Следует остановиться, дать двигателю остыть и устранить причину перегрева двигателя.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем, так как это приведет к серьезным поломкам двигателя.

**12 - сигнализатор неисправности системы управления двигателем.** Загорается оранжевым светом при включении зажигания, после пуска двигателя он гаснет.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Горение сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о неисправности системы управления двигателем (системы впрыска топлива). Это не означает, что двигатель надо немедленно остановить: система управления двигателем переходит на резервные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях, близких к нормальным. Однако причину неисправности надо постараться устранить как можно быстрее, так как длительная эксплуатация автомобиля с горящим сигнализатором может привести к увеличению расхода топлива, ухудшению тяговых характеристик автомобиля и к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

**13 - сигнализатор разряда аккумуляторной батареи** (со светофильтром красного цвета) загорается при включении зажигания. Сразу после пуска двигателя сигнализатор должен погаснуть. Горение сигнализатора или его свечение

вполнакала при работающем двигателе указывает на отсутствие зарядного тока, вызванное неисправностью генератора или регулятора напряжения, а также слабым натяжением (или обрывом) ремня привода генератора.

**14 - сигнализатор включения стояночного тормоза и недостаточного уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра** (со светофильтром красного цвета) загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя или после выключения стояночного тормоза. Горение сигнализатора в других режимах при включенном зажигании свидетельствует о падении уровня тормозной жидкости ниже метки «MIN» бачка главного цилиндра привода тормозной системы.

**15 - дисплей одометра и счетчика суточного пробега.** Одометр показывает пройденный путь в километрах. Счетчик суточного пробега показывает расстояние, пройденное с момента последнего сброса.



Для сброса показаний счетчика нажмите кнопку 12 (см. рис. 1.8).

**16 - сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя** (со светофильтром красного цвета) загорается при включении зажигания, мигает примерно 6 с и гаснет после пристегивания ремня безопасности водителя.

**17 - сигнализатор аварийного падения давления масла** (со светофильтром красного цвета) загорается при включении зажигания и предупреждает, что давление в системе смазки двигателя ниже нормы. Сразу после пуска двигателя сигнализатор должен погаснуть.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с горящим сигнализатором запрещается, так как приведет к поломке двигателя.

**18 - сигнализатор включения наружного освещения** (со светофильтром оранжевого цвета).

**19 - сигнализатор состояния антиблокировочной системы тормозов** (в зависимости от комплектации). Сигнализатор загорается оранжевым светом при включении зажигания, после пуска двигателя он гаснет. Горение сигнализатора при работающем двигателе указывает на неисправность антиблокировочной системы.

**20 - сигнализатор незакрытой двери** (со светофильтром красного цвета) загорается, если какая-либо дверь закрыта неплотно, при любом положении ключа в замке зажигания. Одновременно включается наружный звуковой сигнал.

**21 - сигнализатор активного состояния системы распределения тормозных сил** (в зависимости от комплектации, со светофильтром оранжевого цвета).

## ОТОПЛЕНИЕ, КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

При правильном использовании системы отопления, кондиционирования и вентиляции в салоне автомобиля создается комфортный микроклимат и исключается конденсация влаги на стеклах, ухудшающая видимость. Для того чтобы система могла нагревать или охлаждать воздух, двигатель должен работать.

Система отопления, кондиционирования и вентиляции салона представляет собой единый комплекс, обеспечивающий максимально комфортные условия в автомобиле независимо от погодных условий и температуры окружающей среды. Система включает в себя отопитель (повышает температуру воздуха при любых режимах работы системы), кондиционер (его блок охлаждения снижает температуру и влажность воздуха) и блок воздухонагревателя.

Наружный воздух может поступать в салон через окна дверей при опущенных стеклах и короб воздухопритока, расположенный перед ветровым стеклом. Воздух из короба воздухопритока поступает в салон автомобиля через сопла обдува ветрового стекла, боковые и центральные сопла, через нижние сопла корпуса отопителя.

Система обеспечивает малоинерционное регулирование температуры воздуха, практически не зависящее от скорости движения автомобиля.

Количество, температура, направление и интенсивность воздушных потоков регулируются переключателями, установленными в блоке управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования.

На панели расположены следующие органы управления системой (рис. 1.10).