

Органы управления двигателем ISX, установленные в кабине включают в себя:

- выключатель регулировки холостых оборотов (может быть комбинированным с переключателем круиз-контроля);
- выключатель тормоза двигателя;
- переключатель положения тормоза двигателя;
- выключатель системы круиз-контроля/механизма отбора мощности;
- переключатель системы круиз-контроля/механизма отбора мощности;
- перекидной переключатель ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ) режима диагностики или закорачивающая перемычка.

## ВНИМАНИЕ

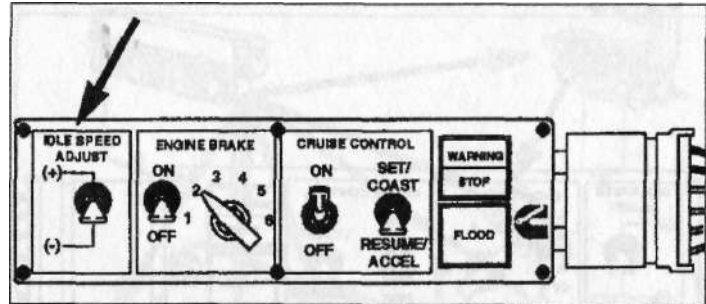
Внешний вид органов управления, установленных в кабине, может различаться в зависимости от производителя комплектного оборудования.



## Регулировка оборотов холостого хода

Регулировка оборотов холостого хода производится на панели, установленной в кабине. С помощью переключателя можно изменить частоту вращения двигателя на холостом ходу.

С помощью компьютерного сервисного инструмента можно установить любое значение частоты вращения двигателя на холостом ходу в пределах от 600 до 800 об/мин. Для того чтобы изменить предустановленное значение частоты вращения двигателя на холостом ходу, обратитесь в авторизованный сервис-центр фирмы Камминз.



Кратковременное перемещение переключателя в положение минус (-) снижает частоту вращения на холостых оборотах на 25 об/мин. В свою очередь, перемещение переключателя в положение (+) увеличивает частоту вращения на холостых оборотах на 25 об/мин.

