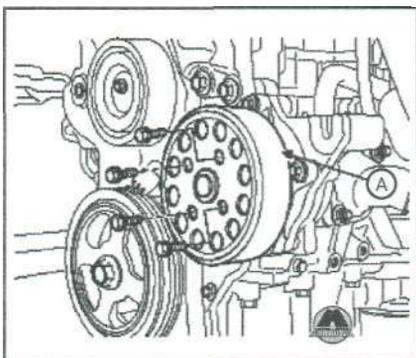
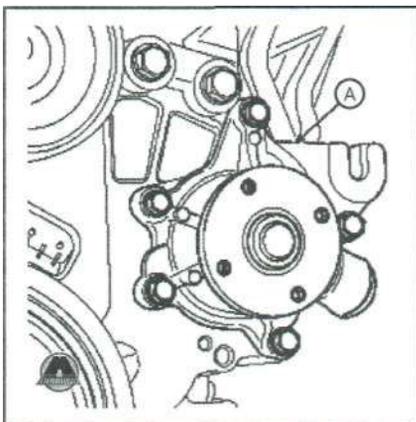


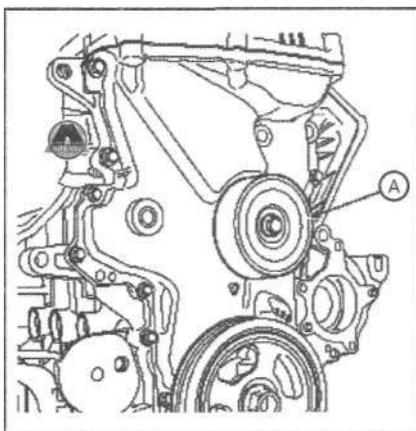
18. Снимите шкив (А) водяного насоса.



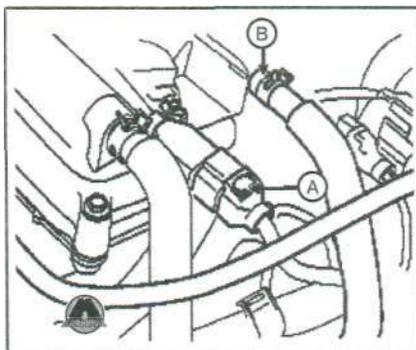
19. Снимите водяной насос (А).



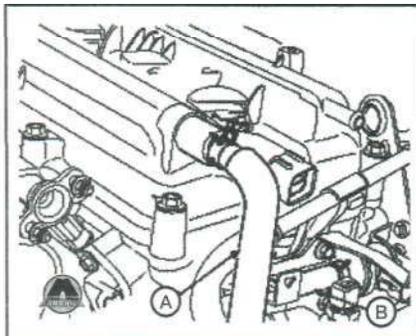
20. Снимите промежуточный шкив (А) приводного ремня.



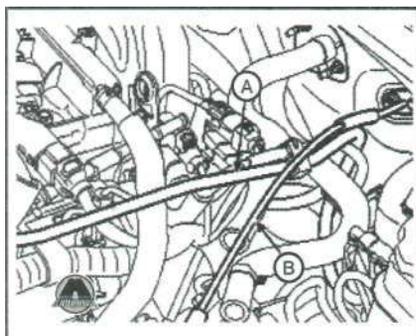
21. Отсоедините разъем (А) катушки зажигания, а также шланг (В) сапуна.



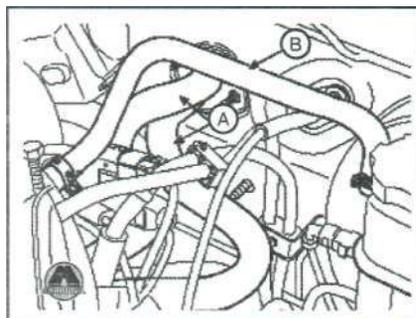
22. Отсоедините шланг (А) вентиляции картера (PCV) и шланг (В) электромагнитного клапана управления продувкой (PCSV).



23. Отсоедините топливный шланг (А) и трос акселератора (В).



24. Отсоедините шланг (А) отопителя и шланг (В) усилителя тормозов.



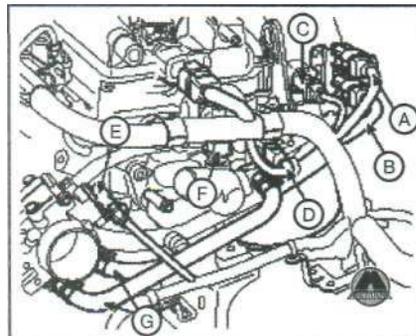
25. Отсоедините разъемы жгута проводов двигателя и зажимы жгута проводов от головки блока цилиндров и впускного коллектора.

(1) Отсоедините передний (А) и задний (В) разъемы кислородного датчика.

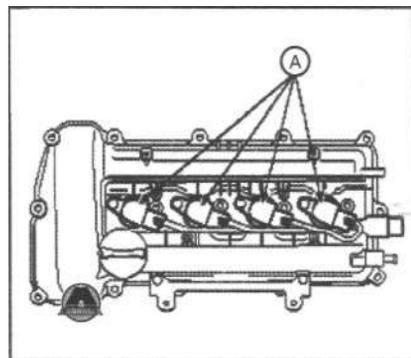
(2) Отсоедините разъем (С) конденсатора катушки зажигания и разъем (D) электромагнитного клапана управления продувкой (PCSV).

(3) Отсоедините разъем (Е) датчика положения дроссельной заслонки (TPS).

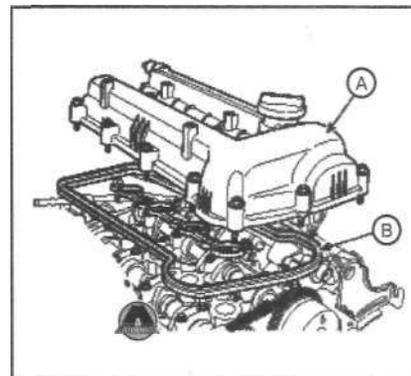
(4) Отсоедините разъем (F) датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECTS) и водяной шланг (G).



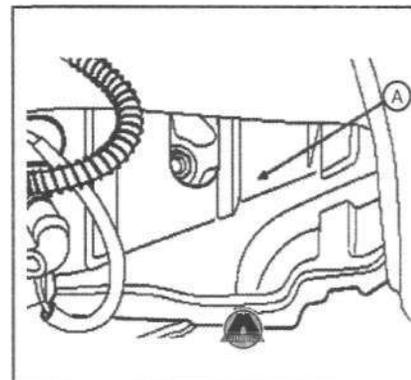
26. Снимите катушку зажигания (А).



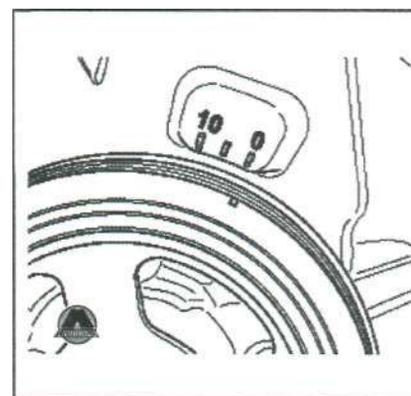
27. Снимите крышку (А) головки блока цилиндров и прокладку (В).



28. Снимите боковую крышку (А).



29. Поверните шкив коленчатого вала по часовой стрелке и совместите его канавку с меткой на крышке цепи привода газораспределительного механизма.



30. Отверните болт (В) коленчатого вала и снимите шкив (А) коленчатого вала.