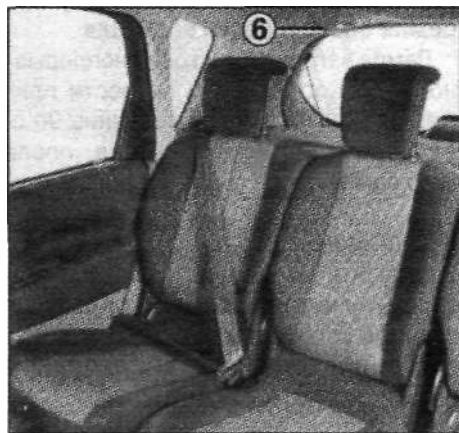


Вставьте последний скользящий язычок 4 в замок красного цвета 5.

Ремень безопасности заднего среднего сиденья



Медленно вытяните ремень 6 из гнезда.



Защелкните язычок 7 в замке черного цвета.

Вставьте последний скользящий язычок 8 в замок красного цвета 9.

Подушки безопасности

Общие сведения

При достаточно сильном лобовом ударе ремни безопасности удерживают водителя и пассажиров на месте.

Преднатяжители плечевых ветвей передних ремней безопасности и задние пиротехнические катушки безопасности натягивают ремни безопасности так, чтобы они плотно прилегали к телу.

Программируемая удерживающая система безопасности ограничивает усилие, с которым ремень прижат к телу.

Фронтальные подушки безопасности раскрываются:

- из центра рулевого колеса для защиты головы водителя;
- из приборной панели для переднего пассажира.

Преднатяжители поясных ветвей передних ремней безопасности или подушки безопасности противоскользания натягивают ремни безопасности для защиты нижней части тела.

ПРИМЕЧАНИЕ

Степень надувания подушки безопасности водителя может корректироваться ЭБУ в зависимости от:

- положения сиденья;
- силы удара.

При достаточно сильном боковом ударе передняя боковая грудная подушка безопасности, расположенная в переднем сиденье (со стороны удара), при срабатывании защищает грудную клетку сидящего на переднем сиденье со стороны двери. Задняя боковая подушка безопасности, если автомобиль оборудован ею, расположенная в боковине кузова с соответствующей стороны (со стороны удара), защищает грудную клетку сидящего на заднем сиденье со стороны двери. Шторка безопасности (со стороны удара) защищает голову сидящего на переднем или заднем сиденье со стороны двери.

В зависимости от силы и локализации удара преднатяжители, катушки ремней безопасности, подушки безопасности противоскользания, фронтальные и боковые подушки могут срабатывать в различных комбинациях.

При срабатывании пиротехнического газогенератора раздается хлопок, и идет легкий дым.

ПРИМЕЧАНИЕ

Питание к ЭБУ и воспламенителям в нормальных условиях эксплуатации подается от аккумуляторной батареи автомобиля. Тем не менее, ЭБУ подушек безопасности имеет встроенный резервный источник питания на случай отказа аккумуляторной батареи на начальной стадии удара.

При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности или подушек безопасности ЭБУ полностью блокируется, а на щитке приборов загорается сигнальная лампа. В этом случае ЭБУ подлежит обязательной замене (под воздействием энергии воспламенения некоторые элементы утрачивают номинальные характеристики).

После установки всех элементов произведите проверку системы с помощью диагностического прибора.

После удара:

- при срабатывании преднатяжителей замените ремни безопасности, если они были застегнуты, а также каркас сиденья (питание на преднатяжители плечевых ветвей ремней подается последовательно);

- при срабатывании задних пиротехнических катушек безопасности замените ремень безопасности вместе с пиротехнической катушкой (питание на пиротехнические катушки подается последовательно);

- при срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя рулевое колесо и болт его крепления подлежат обязательной замене;

- после срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира замените приборную панель;

- при срабатывании боковой подушки безопасности сиденья замените каркас сиденья;

- при срабатывании подушки безопасности противоскользания также замените каркас сиденья;

- при срабатывании шторки безопасности установите пластину и замените дефлектор.

Подушка безопасности водителя и переднего пассажира

