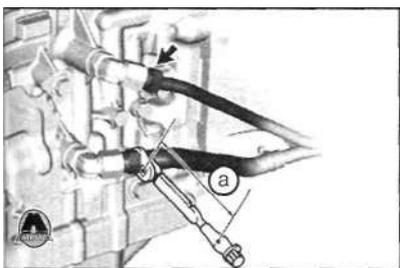


- Подсоединить две масляные трубки охлаждения трансмиссионной вductости к трем хомутам крепления, и затянуть болты их крепления с моментом затяжки 5.5 Н-м.
- Используя специальный ключ на 17 мм, затянуть соединительные гайки ислных трубок с моментом затяжки 343 Н-м.

**Примечание**

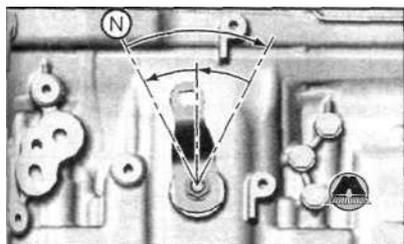
При изменении длины плеча инструмента, вычислить фактический момент затяжки.

Специальный ключ для затягивание соединительных гаек (длина плеча 30 мм) динамометрический ключ (длина теча 180 мм) = 29.4 мм



- 15. Подсоединить трос управления автоматической коробкой в сборе.

> Повернуть рычаг управления по часовой стрелке до упора, после чего вернуть его на два щелчка в положение N.



- Переместить селектор переключения режимов работы АКП в салоне в положение N, одновременно проталкивая конец троса в сторону задней части автомобиля, установить трос управления АКП в сборе на контрольный рычаг, затянуть гайку его крепления с моментом затяжки 14 Н-м.

**Примечание**

Затянуть гайку крепления так, чтобы трос не провисал.

- Подсоединить, с помощью нового фиксатора, трос управления АКП к монтажному кронштейну в сборе.

Установить переднюю секцию выпускного патрубка в сборе.

- 17. Установить стартер в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Электрооборудование двигателя).

18. Установить карданный вал в сборе [центральным подвесным подшипником (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Приводные валы).

- 19. Залить в раздаточную коробку свежее трансмиссионное масло, рекомендуемой вязкости и качества (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Раздаточная коробка и главная передача).

20. Залить в автоматическую коробку передач свежую трансмиссионную жидкость (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).

21. Установить переднюю главную передачу в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Раздаточная коробка и главная передача).

22. Подсоединить отрицательную клемму к аккумуляторной батарее.

23. Проверить расположение селектора выбора режима работы АКП.

24. Отрегулировать уровень трансмиссионной жидкости в автоматической коробке передач в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).

25. Проверить систему выпуска на наличие утечки отработанных газов.

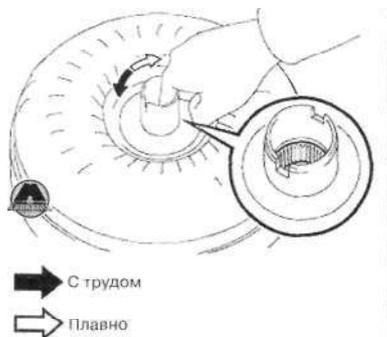
26. Проверить элементы трансмиссии на наличие утечки трансмиссионного масла.

27. Сбросить память.

**Проверка технического состояния гидротрансформатора**

1. Проверьте муфту свободного хода:

Пальцем нажмите на шлицы статора и проверьте вращение статора. Убедитесь, что статор плавно вращается по часовой стрелке и с трудом поворачивается при вращении против часовой стрелки. При необходимости очистите гидротрансформатор и снова проверьте муфту свободного хода. Если муфта свободного хода по-прежнему функционирует неправильно, замените гидротрансформатор.

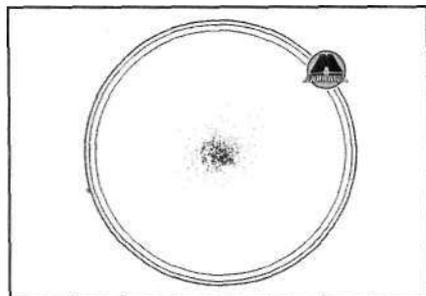


2. Проверьте гидротрансформатор в сборе. В случае выявления каких-либо из перечисленных ниже проблем замените гидротрансформатор в сборе:

- Во время столл-теста, либо при перемещении рычага переключения передач в положение N гидротрансформатор в сборе издает металлический звук.
- Муфта свободного хода свободно вращается или блокируется в обоих направлениях.
- Количество порошка в трансмиссионной жидкости превышает показанное для справки на рисунке (см. образец).

**Примечание**

На рисунке показан образец количества порошка примерно для 0,025 л ATF, взятой из гидротрансформатора.



- 3. Замените трансмиссионную жидкость в гидротрансформаторе.

**Примечание**

Если ATF изменила цвет или имеет неприятный запах, взболтайте ее в гидротрансформаторе и замените.

- 4. Очистите и проверьте масляный радиатор и маслопровод.

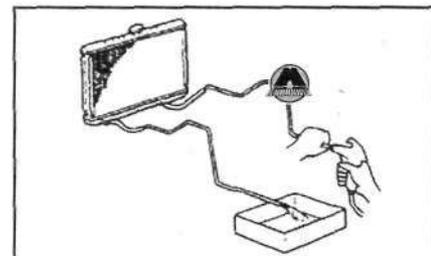
**Примечание**

По окончании проверки гидротрансформатора или в случае замены трансмиссионной жидкости необходимо очистить масляный радиатор и маслопровод.

• Подавайте сжатый воздух под давлением 196 кПа (2,0 кгс/см<sup>2</sup>) через впускной патрубок.

• Вели в трансмиссионной жидкости содержится большое количество порошка, добавьте новую жидкость, используя поршневой насос, и очистите масляный радиатор и маслопровод еще раз.

• Если трансмиссионная жидкость является мутной, проверьте масляный радиатор.



- 5. Не допускайте деформации гидротрансформатора и повреждения шестерни масляного насоса.

**Примечание**

Убедитесь, что все болты имеют одинаковую длину и используются только указанные болты.

В случае повреждения конца болта гидротрансформатора или дна болтового отверстия замените болт и гидротрансформатор.

