



2. Выверните три болта крепления навешиваемой втулки подшипника выключения сцепления...



3. ...и снимите направляющую втулку.



4. С помощью отвертки или крючка из тонкой проволоки выньте сальник из направляющей втулки.



5. Запрессуйте новый сальник подходящей оправкой. Рабочая кромка сальника должна быть направлена внутрь коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ

В качестве оправки можно использовать старый сальник.

6. Установите детали в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Основные неисправности, для устранения которых необходимо снимать механическую коробку передач с автомобиля:

- повышенный (по сравнению с привычным) шум;
- затрудненное переключение передач;
- самопроизвольное выключение или нечеткое включение передач;
- утечка масла через уплотнения и прокладки.

Кроме того, коробку передач снимают для замены сцепления, маховика и заднего сальника коленчатого вала двигателя.

Автоматическую коробку передач снимают практически по тем же причинам, что и механическую коробку, за исключением необходимости замены сцепления и маховика, которые в этом случае отсутствуют. Приемы снятия и установки механической и автоматической коробок передач практически одинаковы. Различие заключается в конструкции привода управления коробкой передач и необходимости отворачивания гаек крепления гидротрансформатора, а также в наличии у автоматической коробки передач шлангов гидросистемы, соединяющих коробку с радиатором охлаждения. Работа показана на примере механической коробки передач. Особенности снятия автоматической коробки оговорены особо.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Работа по снятию и установке коробки передач весьма трудоемка, поэтому предварительно обязательно убедитесь в том, что ее неисправности не вызваны иными причинами (недостаточный уровень масла, дефекты привода выключения сцепления, ослабление крепления коробки и пр.).

Коробка передач довольно тяжелая и имеет не удобную для удерживания форму, поэтому рекомендуем снимать ее с помощником.

Для снятия механической коробки передач выполните следующие операции.

Вам потребуются: торцовые ключи «на 13», «на 16», монтажная лопатка, пассатижи.

1. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.
2. Снимите брызговик двигателя и защиту картера, если она установлена на автомобиль (см. «Снятие и установка брызговика двигателя», с. 72).
3. Слейте охлаждающую жидкость (см. «Замена охлаждающей жидкости», с. 101).



4. Слейте масло из коробки передач (см. «Проверка уровня, доливка и замена*масла в механической коробке передач», с. 132).

ПРИМЕЧАНИЕ

Из автоматической коробки передач слейте часть рабочей жидкости (см. «Проверка уровня, доливка и замена рабочей жидкости в автоматической коробке передач», с. 133).



5. Снимите воздухозаборник (см. «Снятие и установка воздушного фильтра», с. 109).



6. Снимите аккумуляторную батарею (см. «Снятие и установка аккумуляторной батареи», с. 202).



7. Снимите полку крепления аккумуляторной батареи (см. «Снятие и установка полки крепления аккумуляторной батареи», с. 273).



8. Снимите воздухоподводящий рукав (см. «Снятие и установка воздушного фильтра», с. 109).