

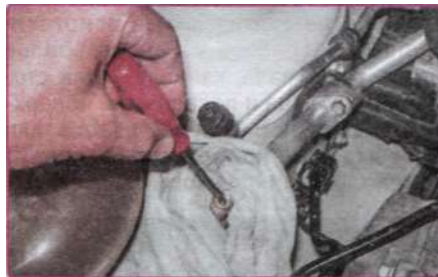
Чтобы не подвергать себя ненужным расходам, при осмотрах автомобиля обращайте внимание на нехарактерные шумы при работе компрессора кондиционера. При подозрении на возникновение проблем с подшипником шкива снимите ремень привода и рукой проверните шкив. Шкив должен вращаться на подшипнике равномерно, бесшумно, без заеданий. Не должно быть осевого и радиального люфта.



При необходимости замените подшипник, не дожидаясь его полного разрушения.

## Снятие и установка компрессора кондиционера

**Для работы потребуются: ключи «на 7», «на 10» и TORX T20, торцовая головка «на 10», пластиковая лопатка для демонтажа pistонов или отвертка с плоским лезвием, пассатижи, новые уплотнительные кольца.**



1. Удалите хладагент из системы кондиционирования (см. «Удаление хладагента из системы кондиционирования», с. 293).

2. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.

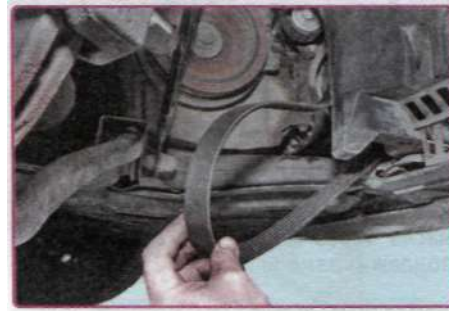
3. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



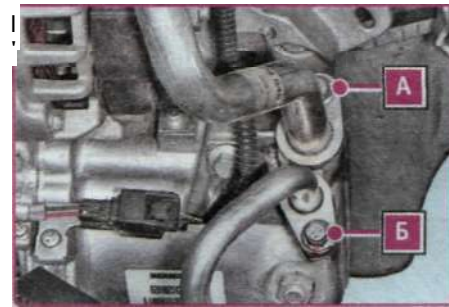
4. Снимите защиту картера и правый брызговик двигателя (см. «Снятие и уста-

новка защиты картера двигателя и брызговиков», с. 47).

5. Снимите передний бампер (см. «Снятие и установка переднего бампера», с. 263).



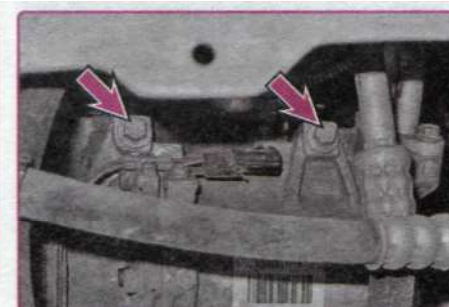
6. Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов (см. «Замена ремня привода вспомогательных агрегатов», с. 48).



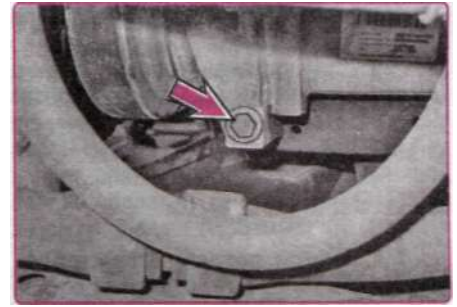
7. Выверните болты крепления фланцев трубопроводов низкого А и высокого В давления к корпусу компрессора и отсоедините трубопроводы. Сразу же после отсоединения заглушите отверстия компрессора и трубопроводов, чтобы не допустить попадания влаги и грязи в систему кондиционирования.



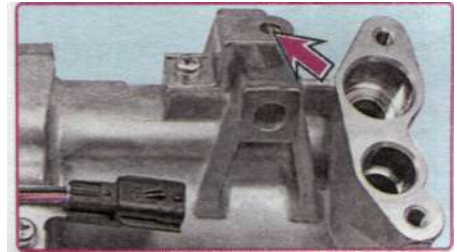
8. Нажмите фиксатор и разъедините колодку жгута проводов электромагнитной муфты включения компрессора.



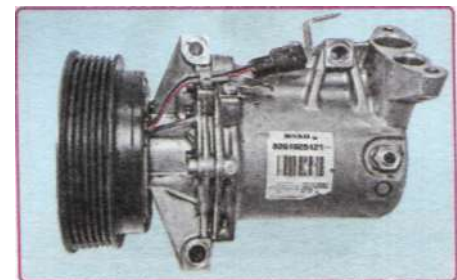
9. Выверните два верхних.



10. ...и один нижний болт крепления компрессора. Извлеките их из монтажных отверстий.



11. Немного опустите компрессор вниз, сожмите фиксаторы и отсоедините от кронштейна на компрессоре пластиковый держатель жгута проводов.



12. Снимите компрессор, опустив его вниз.

13. Установите компрессор в порядке, обратном снятию.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**  
Технологические заглушки фланцев нового компрессора открывайте только непосредственно перед подсоединением трубопроводов. При установке новых уплотнительных колец фланцев трубопроводов обязательно смажьте их маслом для компрессора кондиционера.



14. Проверьте правильность установки ремня привода вспомогательных агрегатов. Убедитесь, что клиновые дорожки совпали с ручьями шкивов, а натяжение ремня соответствует норме.