

Датчик концентрации кислорода

1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.

2. Отсоединяем клемму провода от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.

3. В моторном отсеке нажимаем фиксатор...

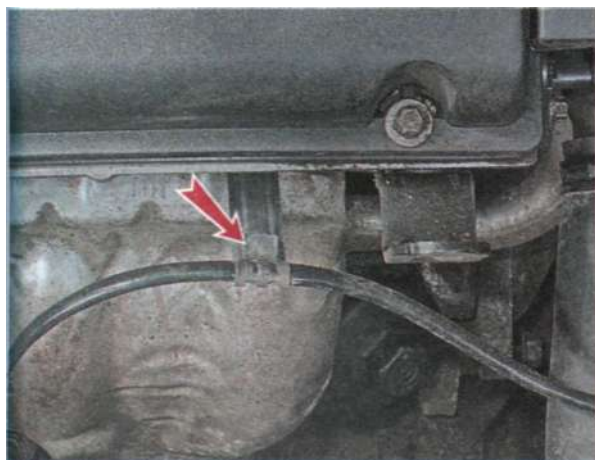


...и отсоединяем колодку жгута проводов от вывода датчика, снимаем колодку датчика с держателя.



4. Осматриваем разъем и убеждаемся в отсутствии коррозии, окислов и повреждений. При необходимости обрабатываем его специальным средством для очистки и защиты электрических контактов.

5. Отсоединяем жгут проводов датчика от держателя.



6. Наносим на датчик и место его крепления проникающую смазку и специальным ключом на 22 мм выворачиваем датчик из отверстия в выпускном коллекторе.



7. Устанавливаем новый датчик в обратной последовательности. Перед установкой смазываем резьбу датчика медьсодержащей смазкой, следя при этом, чтобы смазка не попала на чувствительный элемент датчика. Затягиваем датчик моментом 42 Нм.

№

Замена диагностического датчика

Для выполнения работы потребуется специальный ключ на 22 мм для отворачивания датчика концентрации кислорода (см. раздел «Инструменты»).

Предупреждение!

Датчики концентрации кислорода установлены в системе выпуска отработавших газов, которая при работе двигателя нагревается до высокой температуры. Во избежание ожогов датчики следует проверять и снимать после остывания деталей системы до безопасной температуры.

1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту и устанавливаем на смотровую канаву или эстакаду.

2. Отсоединяем клемму провода от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.

3. Снизу автомобиля нажимаем фиксатор...

