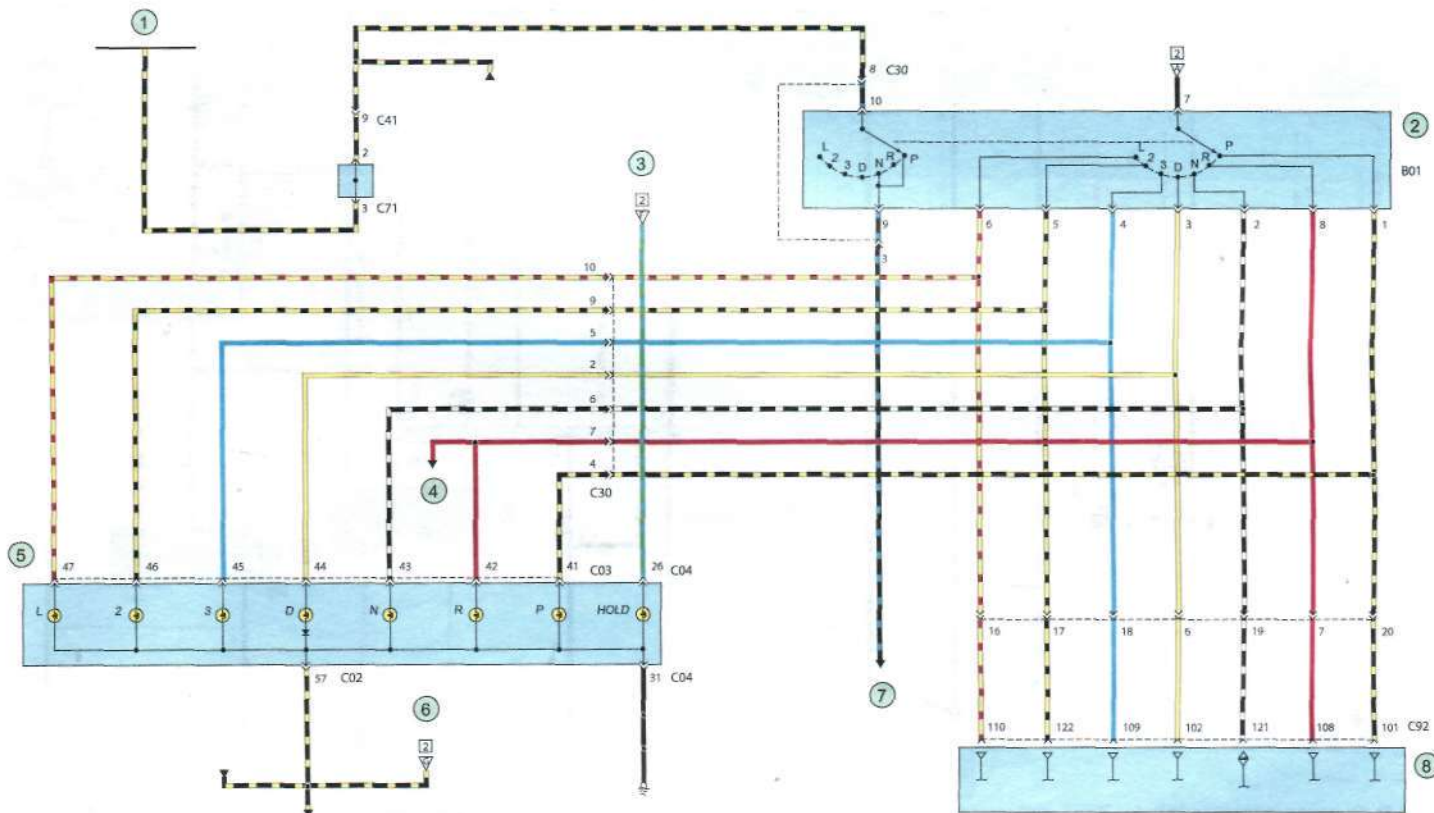


**Схема 5а. Система управления АКП:** 1 – основной монтажный блок в моторном отсеке; 2 – замок зажигания (вывод «IG1»); 3 – левый подрулевой переключатель; 4 – реле системы пуска; 5, 6 – монтажный блок в салоне; 7 – датчик положения распределительного вала; 8 – датчик частоты вращения входного вала АКП; 9 – датчик частоты вращения выходного вала АКП; 10 – селектор выбора режимов АКП; 11 – лампа подсветки селектора АКП; 12 – центральный замок, освещение салона, комбинация приборов, аудиосистема; 13 – ЗБУ



**Схема 5б. Система управления АКП:** 1 – замок зажигания (вывод «СТ»); 2, 3 – селектор выбора режимов АКП; 4 – задние фонари (свет заднего хода); 5 – комбинация приборов; 6 – лампа подсветки селектора АКП; 7 – система пуска; 8 – ЗБУ