



3. Подденьте отверткой фиксатор пистона на крепления воздухозаборника...



4. ...и извлеките пистон из отверстия. Аналогично извлеките остальные пистоны.

ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены пистоны крепления воздухозаборника.



5. Снимите прижимную пластину.



6. Поддев отверткой, извлеките трубу воздухозаборника из корпуса воздушного фильтра...



7. ...и снимите воздухозаборник.
8. Установите воздухозаборник в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОРПУСА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



Вам потребуются: торцовые головки «на 18», «на 10» с удлинителем.

Корпус воздушного фильтра снимают при его повреждении и для получения доступа к другим агрегатам в моторном отсеке.

1. Откройте капот и установите его на упор.



2. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



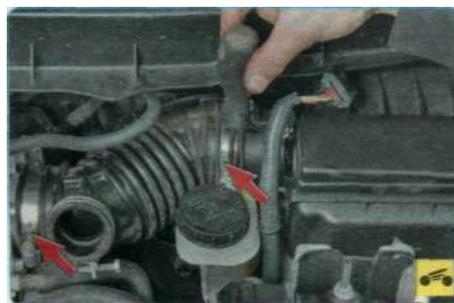
3. Снимите воздухозаборник (см. «Снятие и установка воздухозаборника», с. 98).



4. Снимите декоративный кожух двигателя и верхний резонатор впуска (см. «Снятие и установка декоративного кожуха двигателя и верхнего резонатора впуска», с. 64).



5. Нажмите на фиксатор колодки жгута проводов и отсоедините колодку от разъема датчика массового расхода воздуха.



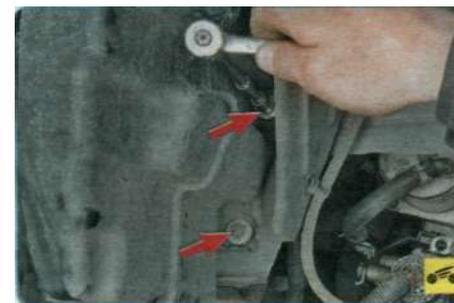
6. Ослабьте затяжку хомутов.



7. ...и снимите воздухоподводящий рукав.



8. Снимите подкрылок правого переднего колеса (см. «Снятие и установка брызговиков колес и подкрылков», с. 252).



9. Выверните два болта.