

Остановитесь! Нет давления масла. Выключите двигатель!»).

Если сигнальная лампочка горит желтым цветом, то уровень масла в двигателе слишком низкий.

Одновременно с загоранием сигнальной лампочки на дисплее появляется текстовое сообщение: «STOP! OLSTANDPRUFEN!» («Остановитесь! Проверьте уровень масла»).

После открывания капота сигнальная лампочка гаснет. Если в двигателе не было долито масло, то после пробега примерно 100 км лампочка загорается вновь.

Если сигнальная лампочка мигает желтым цветом, то датчик уровня моторного масла неисправен. Одновременное загоранием лампочки раздается звуковой сигнал и на дисплее появляется текстовое сообщение «OLSENSOR WERKSTATT» («Датчик уровня моторного масла неисправен. Необходим ремонт.»).

**сигнальная лампочка открытой двери или крышки багажника.** Сигнальная лампочка загорается при включении зажигания, если одна из дверей не закрыта или закрыта неплотно.

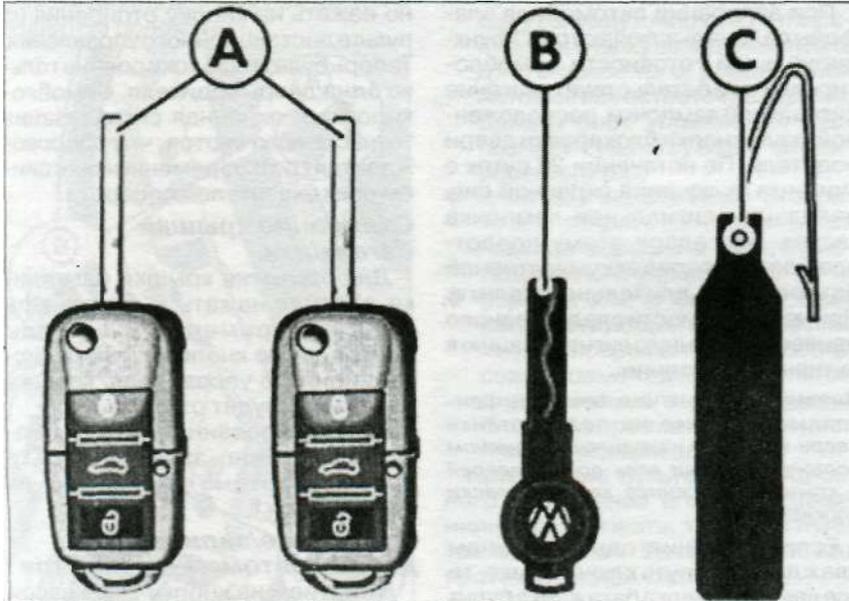
Лампочка должна погаснуть, когда все двери и крышка багажника будут полностью закрыты.

На автомобилях с навигационной системой вместо этой сигнальной лампочки на дисплее появляется предупреждение об открытой двери, а также о неплотно закрытом капоте или/и крышке багажника.

**сигнальная лампочка недостаточного уровня жидкости смывателя стекол.**

Сигнальная лампочка загорается при слишком низком уровне жидкости омывателя стекол автомобиля.

## Ключи



К автомобилю прилагаются два ключа А с пультом дистанционного управления и один запасной ключ В, которые подходят ко всем замкам автомобиля.

Радиопередатчик с батарейкой размещен в головке пульт дистанционного управления. Приемное устройство находится в салоне автомобиля.

При отказе центрального замка все замки автомобиля можно отпереть и запереть при помощи бородки пульт дистанционного управления. Но при выходе из строя центрального замка самоблокировка и охранная сигнализация не активируется.

На пластиковом брелоке С находится номер необходимый для заказа запасных ключей. При продаже автомобиля данный брелок следует передавать следующему владельцу автомобиля.

При помощи пульта дистанционного управления без применения механических ключей можно осуществлять следующие операции:

- *запирание и отпирание автомобиля (клавиши 1 и 2);*
- *включение и выключение самоблокировки и охранной сигнализации;*
- *ограничение действия режима открывания отдельной двери только дверью водителя;*
- *разблокировка крышки багажника (клавиша 3).*

### **Зона действия пульта дистанционного управления**

Максимальная величина зоны действия пульта зависит от многих факторов. С разрядом батарейки радиус уменьшается.

Для отпирания автомобиля следует, находясь в зоне действия пульта, направить его в направлении автомобиля и кратковременно нажать на кнопку 1 отпирания дверей. Для запирания автомобиля следует кратковременно нажать на кнопку 2 запирания дверей. При

