



7. ...и снимите опору.



8. Осмотрите подушку опоры. При наличии вспучивания, растрескивания массива резины, отслоения его от металлической обложки или появления трещин в обложке замените опору в сборе.



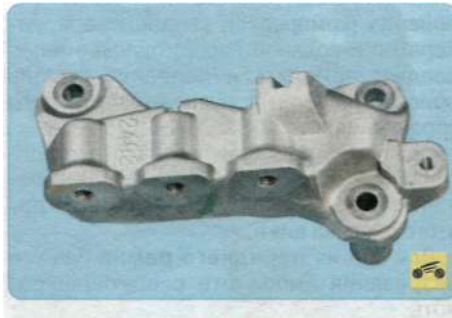
9. При необходимости снятия кронштейна на опоры с двигателя выверните болт крепления к кронштейну держателя трубопровода гидроусилителя рулевого управления



10. Выверните три болта крепления кронштейна к двигателю (третий болт на фото невиден).



11. Снимите кронштейн.



12. Установите кронштейн и правую опору подвески силового агрегата в порядке, обратном снятию.

### ЗАМЕНА ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ПОДВЕСКИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА



Вам потребуется ключ «на 18».

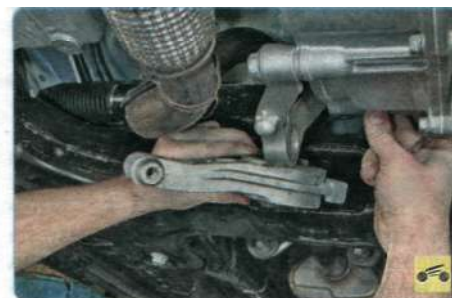
1. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.



2. Выверните болт крепления опоры к кронштейну на коробке передач и выньте его из отверстий опоры и кронштейна.



3. Выверните болт крепления опоры к подрамнику и извлеките болт из отверстий подрамника и опоры.



4. Снимите опору.



5. Установите заднюю опору в порядке, обратном снятию.

### УСТАНОВКА ПОРШНЯ ПЕРВОГО ЦИЛИНДРА В ПОЛОЖЕНИЕ ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ



Поршень 1-го цилиндра устанавливают в положение ВМТ (верхняя мертвая точка) такта сжатия для того, чтобы при проведении работ, связанных со снятием ремня привода распределительного вала, не нарушалась установка фаз газораспределения. При нарушении фаз газораспределения двигатель не будет нормально работать.

Выставляйте ВМТ по меткам на механизмах изменения фаз газораспределения впускного и выпускного валов (при установке по метке на шкиве коленчатого вала в этом положении может находиться поршень либо 1-го, либо 4-го цилиндра). После этого обязательно убедитесь в совпадении меток на шкиве коленчатого вала и на нижней крышке ремня привода газораспределительного механизма. Если при этом метка на шкиве коленчатого вала не совпадает с меткой на крышке, значит, нарушена установка фаз газораспределения (поршень 1-го цилиндра не установлен в ВМТ). В этом случае необходимо снять ремень привода механизма газораспределения и повернуть коленчатый вал до совмещения меток.



Метки на механизмах изменения фаз газораспределения впускного и выпускного валов должны быть расположены в горизонтальной плоскости и направлены друг к другу, как показано на фото...