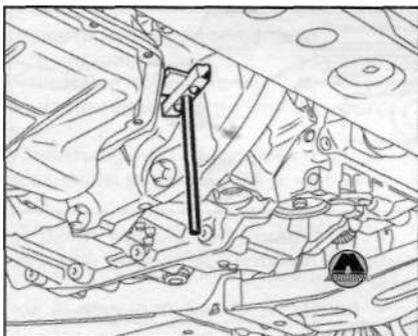


5. Отделить поддон картера двигателя с помощью приспособления для отделения картеров с силиконовыми уплотнительными прокладками (Mot. 1716).



6. Снять поддон картера двигателя.

**Примечание:**

**Внимание, в поддоне картера двигателя остается некоторое количество масла.**

Установка (двигатель объемом 2.0 л)

**~[ ВНИМАНИЕ ]**

При выполнении операции необходимо надеть плотные водонепроницаемые защитные перчатки (например, из нитрила).

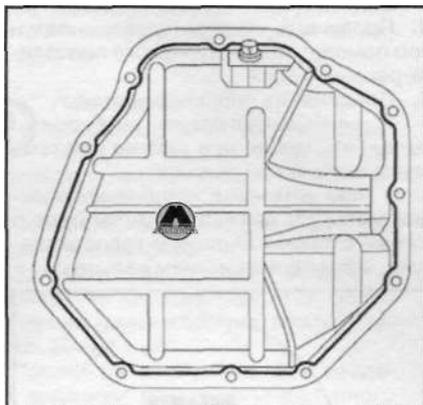
1. Нанести на очищаемые поверхности суперэффективный очиститель контактных поверхностей.
2. Выждать примерно 10 минут.
3. Удалить остатки деревянным шпателем.
4. Закончить очистку поверхностей с помощью матировочного круга серого цвета.
5. Обезжирить и очистить контактные поверхности при помощи средства для очистки поверхностей.

**[ ВНИМАНИЕ ]**

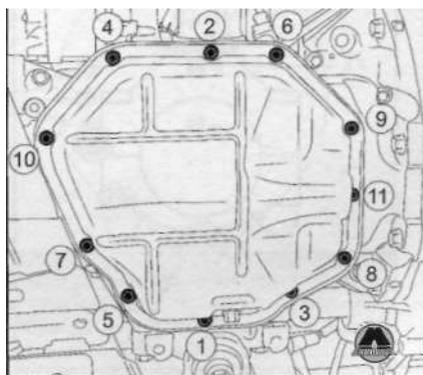
Для обеспечения герметизации контактные поверхности должны быть чистыми, сухими и без следов масла (не касаться их пальцами).

6. Убедиться, что поддон картера двигателя не поцарапан и не деформирован.
7. При обнаружении таких поврежденных необходимо заменить поддон картера двигателя.

8. Проверьте, что замыкающая пластина не поцарапана.
9. Нанести валик силиконового герметика-прокладки диаметром приблизительно 5 мм на расстоянии приблизительно 8 мм от внутреннего края поддона картера для обеспечения надежной герметизации.



10. Установить поддон картера двигателя.
11. Завернуть от руки болты крепления поддона картера двигателя до соприкосновения.
12. С помощью приспособления затянуть в указанном порядке и требуемым моментом болты крепления поддона картера двигателя. Момент затяжки: 10 Нм.



13. Залить масло в двигатель.
14. Установить защиту поддона картера двигателя. Изд-во "Monolith"

**Шатунно-поршневая группа (двигатель объемом 2.0 л)**

**Снятие**

**Примечание:**  
Снятие и установка может немного отличаться в зависимости от модификации двигателя.

**~[ ВНИМАНИЕ ]**

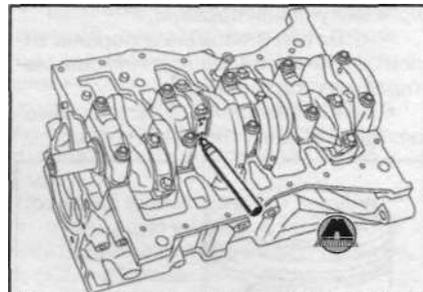
Категорически запрещается использовать в качестве опоры поддон картера двигателя. Его деформация может привести к выходу двигателя из строя:

- из-за перекрытия маслоприемника,
- из-за подъема уровня масла выше допустимого и разности двигателя.

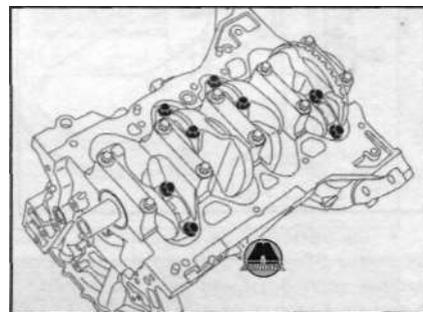
1. Нанести метки положения крышки шатунов относительно нижней головки шатунов с помощью нестираемого карандаша.

**~[ ВНИМАНИЕ ]**

Не использовать керн или гравировальный прибор, чтобы пометить по принадлежности к цилиндру крышки и шатуны, так как это может стать причиной начала разрушения шатуна. Использовать нестираемый карандаш.



2. Отвернуть болты крепления крышек шатунов.



3. Снять крышку шатуна.
4. Снять вкладыш подшипника крышки шатуна.
5. Отметить положение вкладышей по отношению к крышке шатуна.
6. Снять сборку шатун-поршень через ту сторону блока цилиндров, которая обращена к головке блока цилиндров.
7. Снять подшипник корпуса шатуна.
8. Отметить положение подшипника по принадлежности корпусу шатуна.
9. Выполнить указанные операции на остальных цилиндрах.
10. Снятие поршневых колец:

- данную операцию необходимо выполнять только при замене или проверке поршневых колец;
- снять поршневые кольца с помощью щипцов для снятия поршневых колец.

