

Прежде чем!

Монтажная лопатка не должны иметь острых кромок на конце. Извлекать сальник необходимо аккуратно, стараясь не повредить его посадочное место.

4. На корпусе наружного шарнира осматриваем поверхность, с которой рабочая кромка сальника находилась в контакте. На ней не должно быть видимых и ощутимых пальцем повреждений, а так же кольцевой выработки. В противном случае внутренний **шарнир равных угловых скоростей** тоже необходимо заменить.

5. Сальник запрессовываем ударами молотка через специальную оправку с наружным диаметром **42-45 мм** или инструментальную головку **на 32 мм** до упора.



Рекомендация

В качестве оправки можно использовать снятый сальник привода переднего колеса.

Удары не должны быть излишне сильными. Запрессовывать сальник нужно постепенно, избегая перекосов. Наружная поверхность сальника должна равномерно выступать.



6. Смазываем чистым трансмиссионным маслом рабочую кромку сальника.

7. Устанавливаем **привод переднего колеса** в сборе на автомобиль. Заполняем коробку передач **трансмиссионным маслом**.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Перебои в работе **системы зажигания**, в большинстве случаев, связаны с неисправностью одной или нескольких свечей. Свечи зажигания автомобиля относятся к расходным материалам — их необходимо регулярно заменять в соответствии с **планом технического обслуживания**. Завод изготовитель рекомендует это делать после каждых **40 000 км** пробега автомобиля или **каждые два года**. Причем, если автомобиль эксплуатируется в условиях мегаполиса с длительным стоянием в пробках, то изготовитель рекомендует сократить пробег и сроки между заменами свечей вдвое.

Срок службы свечей зажигания может существенно сократить эксплуатация автомобиля на низкосортном бензине, содержащем слишком большое количество присадок, повышающих октановое число топлива. Отложившись на электродах и изоляторе, эти присадки ухудшают отвод тепла и вызывают перебои в искрообразовании.

Свечи зажигания, рекомендуемые заводом изготовителем

Номер свечей зажигания по каталогу:

Для двигателей EP6 и EP3

5960N9

Для двигателей EP6DT

5960G4

Зазор между электродами свечи зажигания, мм

0,95-1,05

Момент затяжки свечи зажигания, Нм

20-26

Свечи зажигания расположены в головке блока цилиндров под декоративной накладкой двигателя.



Корпусы свечей зажигания выполнены под **12-гранный** торцовый ключ **на 14 мм**. Для извлечения свечей из свечных колодцев необходим специальный свечной торцовый ключ, внутри которого установлена резиновая муфта (она удерживает свечу в ключе).

Проверка, очистка и замена свечей зажигания

Замену свечей зажигания необходимо выполнять в соответствии с **планом технического обслуживания**. Проверка технического состояния свечей может понадобиться в процессе диагностики неполадок в работе двигателя.