



Уплотнительное кольцо нужно поддеть отвёрткой...



и снять его

- Отвернув крестовой отвёрткой винты крепления прижимных^коб топливных трубок, отсоедините их от клапанной крышки.

- Накладным ключом 13 мм выверните верхний болт крепления переднего опорного кронштейна впускной трубы. Болт крепления кронштейна к опоре двигателя нужно только отпустить. Отведите кронштейн от впускной трубы. Тем же ключом выверните болт крепления заднего опорного кронштейна к впускной трубе. Отпустив верхний болт крепления стартера, отведите задний кронштейн от впускной трубы.

- Отсоедините теплозащитный экран стартера и кронштейн возвратной трубки отопителя от шпилек на выпускном коллекторе, как это описано выше (у инжекторных моделей нет только заборника подогретого воздуха).

- Отсоедините приёмную трубу глушителя и отрицательный провод аккумулятора от двигателя (см. выше).

- Снимите распредвал с постелью, как описано в разделе «Распределительный вал и рокеры (качающиеся рычаги) — снятие, ревизия и установка».

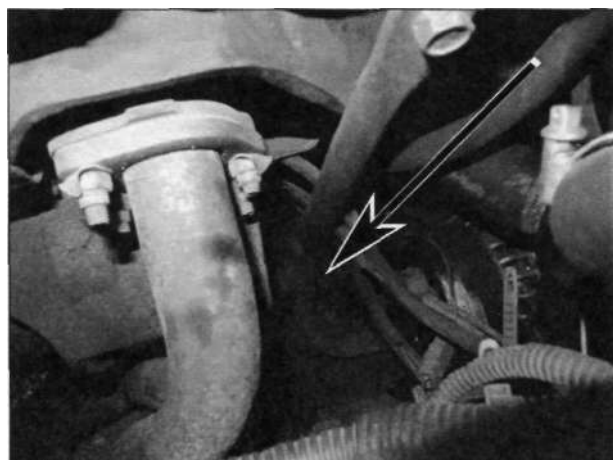
- Отверните болт №11 крепления ГБЦ к блоку, как описано выше.

- Головкой 19 мм с удлинителем и воротком, постепенно и равномерно, на пол-оборота за проход, отпустите болты крепления головки в указанном на рисунке порядке, так, чтобы их можно было отворачивать рукой. Выверните болты.

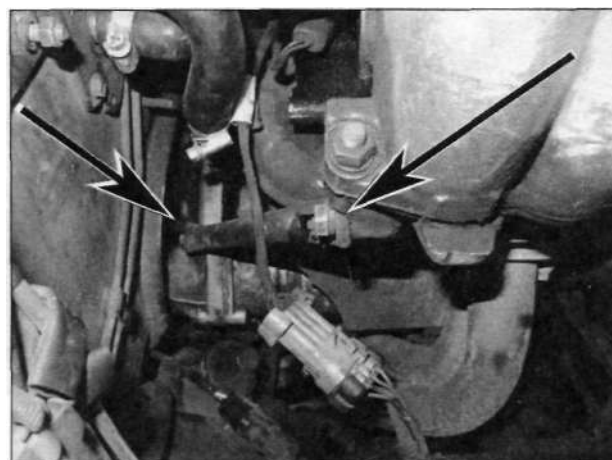
Проследите ещё раз, все ли отсоединено и отведено в сторону, что может помешать снятию ГБЦ.



Выверните верхний болт крепления кронштейна {указан стрелкой}...



...и отпустите нижний болт (указан стрелкой)



Выверните верхний болт крепления кронштейна и отпустите нижний болт (указаны стрелками)