

бензиновые двигатели

моста. КП не отсоединять. Снять крышку головки цилиндра (920-960). Снять постель подшипников распредвала (980). Снять ременный шкив (2). Отсоединить шкив насоса ОЖ (3). Вывернуть болты (4). Доступ к болтам (4) рядом со звездочкой (5) распредвала в колдочке цепи ГРМ. Снять масляный картер (7). Выкрутить болт (8). Вывернуть болты (6). Снять крышку картера ГРМ (1). При необходимости осторожно отсоединить с помощью резинового молотка.

Установка: проверить посадку центровочных втулок (2 шт.) в блоке цилиндров двигателя. Нанести герметик на уплотнительную поверхность. На прокладку ГБЦ с 2 сторон нанести герметик.

Очистка

Поверхности уплотнения крышки (1) ГРМ и блока цилиндров двигателя. Не использовать инструменты с острыми краями или шлифовальную шкурку, так как они могут повредить поверхности уплотнения. Монтаж в обратном порядке.

ГБЦ

Болт ГБЦ к крышке картера ГРМ, Н-м | 20

Блок цилиндров двигателя, крышка картера ГРМ, задняя крышка двигателя

Болт крышки картера ГРМ к блоку цилиндров двигателя, Н-м | 10

Турбокомпрессор

Болт кронштейна подающей маслострубки к крышке ГРМ, Н-м

Насос, термостат системы охлаждения

Болт шкива ремня на насосе системы охлаждения, Н-м | 13

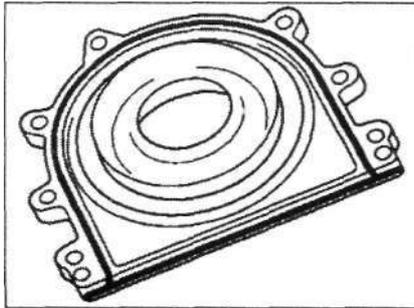
Указания по нанесению герметика на заднюю крышку двигателя с сальником вала

ДВИГАТЕЛЬ 266,640 на типе 169.0/3

Нанесение герметика на заднюю крышку

Уплотняемая поверхность должна быть очищена. Герметик можно наносить только

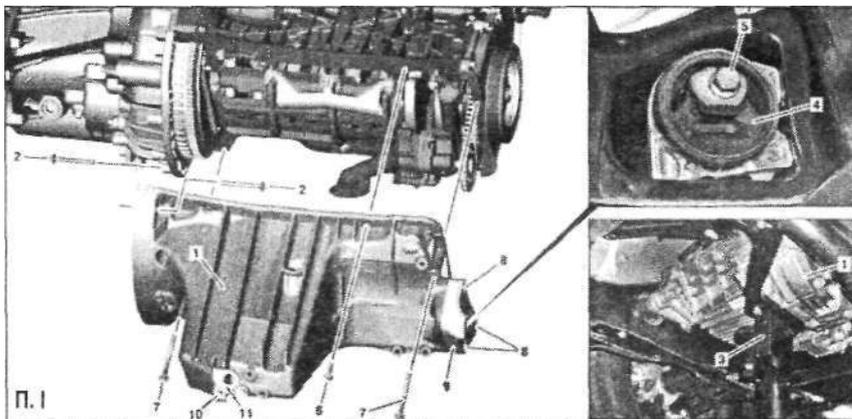
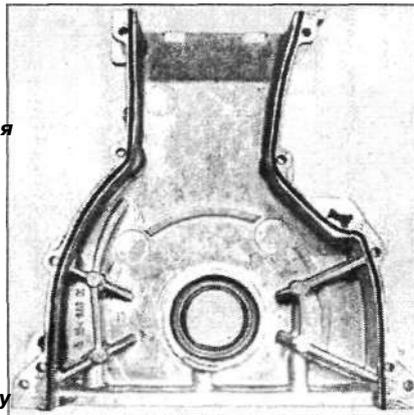
на обозначенные поверхности в форме валика диаметром 2,0 мм ± 0,5 мм. Нанесение герметика необходимо завершить в течение 10 минут. Валик герметика не размазывать. Разрешается использовать только герметик, указанный в "Расходных материалах для ремонта".



Указания по нанесению герметика на крышку картера ГРМ

Тип 169.0/3 с двигателем 266.920/940/960/980

Очистить уплотняемые поверхности. Нанести герметик, как изображено, в форме валика толщиной 1,5 мм ± 0,5 мм. Валик герметика не размазывать. Разрешается использовать только допущенный к применению герметик. Монтаж крышки клапанного механизма необходимо завершить в течение 10 минут.



Масляный поддон снять, установить ДВИГАТЕЛЬ 266.920/940/960/980

Изображено на двигателе 266.920

I

1. Масляный поддон
2. Болт
3. Опора для КПП
4. Задняя правая опора двигателя
- 5-7. Болт
8. Болты
9. Кронштейн опоры двигателя
10. Болт
11. Проушина

Слить моторное масло.

Установка: заменить уплотнительное кольцо резьбовой пробки маслосливного отверстия.

Опустить двигатель с балкой переднего моста. Опустить а/м. Снять направляющую трубку масляного щупа. Снять выпускной коллектор с катализатором (920-960). Снять гибкую трубу ОГ (980). Снять генератор. Снять кронштейн с натяжителем поликлинового ремня. Вывернуть болты (2). Приставить домкрат (3) к КП. Двигатель с КП поднимать до тех пор, пока не будет разгружена задняя правая опора двигателя (4). Вывернуть болт (5). Болты (6,7) вывернуть. При помощи резинового молотка осторожно отсоединить масляный картер (1) от блока цилиндров двигателя и снять.

Установка: смазать поверхности уплотнения герметикой.

Очистка

Очистить поверхности уплотнения. Не использовать инструменты с острыми краями или наждачную бумагу, так как они могут повредить поверхности уплотнения. Выкрутить болты (8) и снять кронштейн опоры двигателя (9). Только в случае замены масляного картера (1). Вывернуть болт (10) и снять проушину (11). Только в случае замены масляного картера (1).

Монтаж в обратном порядке.

Масляный поддон

Болт проушины для вывешивания двигателя к масляному картеру, Н-м	20
i Болт крепления масляного картера к блоку цилиндров двигателя, Н-м	14
I Болт крепления масляного картера к крышке ГРМ, Н-м	14

Подвеска двигателя, опоры двигателя, кронштейны опор двигателя

Болт задней опоры двигателя к кронштейну опоры двигателя, Н-м	80	
Болт заднего правого кронштейна опоры двигателя к КП	1-я ступень, Н-м	20
	2-я ступень, *	90