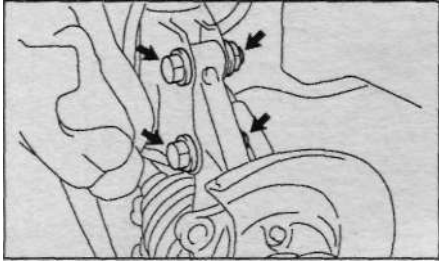


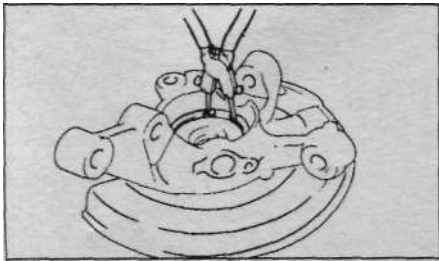
10. Отверните два болта и отсоедините поворотный кулак от стойки передней подвески.

Момент затяжки.....132 Нм



11. Отсоедините наконечник рулевой тяги от поворотного кулака (см. главу "Приводные валы").

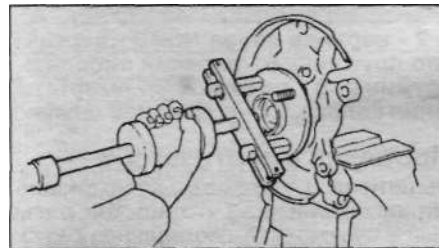
12. С помощью инструмента для снятия стопорных колец снимите стопорное кольцо.



13. Снимите ступицу переднего колеса
а) Закрепите поворотный кулак в тисках.

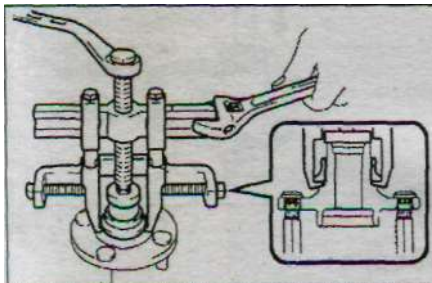
Внимание:

- Не сжимайте тиски слишком сильно.
- Используйте накладки из мягкого металла на тисках.
- б) С помощью съемника снимите ступицу переднего колеса.



Разборка

1. С помощью съемника снимите внутреннюю обойму подшипника со ступицы.



Внимание:

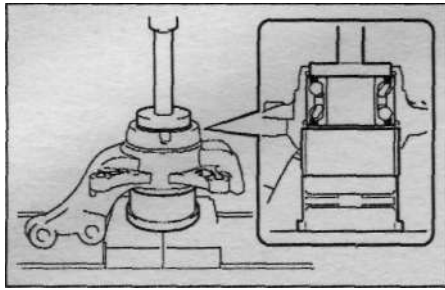
- В случае замены ступицы внутренние кольца подшипника тоже должны быть заменены.
- Нанесите смазку в точку контакта винта съемника и ступицы.

2. Отверните три болта и снимите грязезащитный щиток с поворотного кулака.

3. Снимите подшипник ступицы.

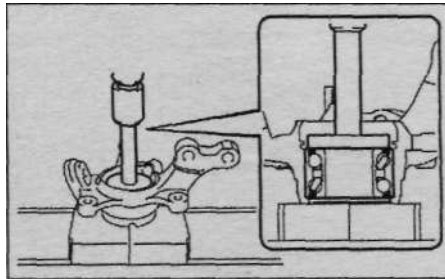
а) Установите снятое внутреннее кольцо на подшипник с внешней стороны.

б) Выпрессуйте подшипник из поворотного кулака.



Сборка

1. Запрессуйте новый подшипник поворотный кулак до упора.

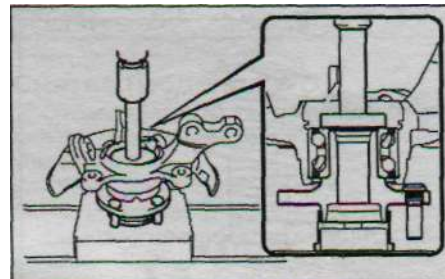


Примечание:

- Не извлекайте внутреннюю обойму подшипника.
- Не используйте подшипник повторно.
- Не удаляйте смазку, нанесенную на подшипник.
- Не подносите магниты к магнитной части датчика частоты вращения колеса.
- Не допускайте попадания грязи на ротор датчика частоты вращения колеса.

2. Установите грязезащитный щиток на поворотный кулак и затяните три болта.
Момент затяжки.....8 Нм

3. Запрессуйте ступицу на поворотный кулак.



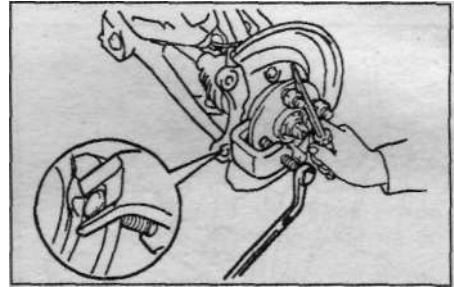
4. С помощью инструмента для установки стопорных колец, установите новое стопорное кольцо.

Замена болта ступицы

1. Снимите переднее колесо.
2. Отверните два болта, снимите тормозной суппорт и тормозной диск.

Примечание: подвесьте суппорт на проволоке.

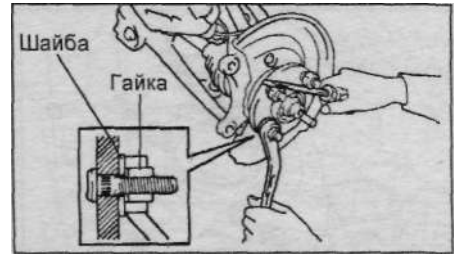
3. Удерживая ступицу отверткой, с помощью съемника извлеките болт.



4. Установите новый болт в ступицу.

а) Установите шайбу и гайку на новый болт. Затягивая гайку, как показано на рисунке, установите болт ступицы.

б) Удерживая ступицу отверткой и, заворачивая гайку, установите болт ступицы.



в) Выверните гайку и снимите шайбу.

5. Установите тормозной диск.
6. Установите тормозной суппорт и затяните два болта.

Момент затяжки.....88 Нм

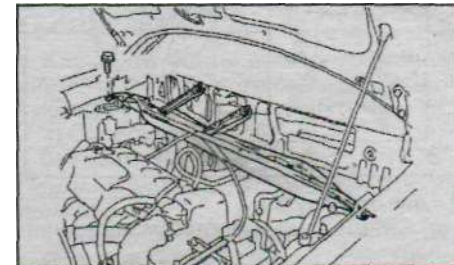
7. Установите переднее колесо.

Момент затяжки.....103 Нм

Стойка передней подвески

Снятие

1. Отверните болты и снимите центральную панель вентиляционной решетки капота.



2. Снимите передние колеса.

3. Снимите стойку передней подвески,
а) Отверните болт и отсоедините кронштейны крепления тормозного шланга и провода датчика частоты вращения от стойки передней подвески.

