

## ЗАМЕНА ДАТЧИКОВ И ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

### ЗАМЕНА ДАТЧИКА СИГНАЛИЗАТОРА АВАРИЙНОГО ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА



Вам потребуются: ключ «на 24», отвертка с плоским лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Отожмите фиксатор и отсоедините колодку жгута проводов от датчика давления масла.



3. Выверните датчик давления масла.



4. Установите датчик давления масла в порядке, обратном снятию.

### ЗАМЕНА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА



Вам потребуется ключ «на 14».

Выключатель стоп-сигнала установлен на кронштейне педали тормоза.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Отсоедините колодку жгута проводов от выключателя стоп-сигнала.



3. Вытяните запорную скобу выключателя стоп-сигнала.



4. Поверните выключатель стоп-сигнала на 45° против часовой стрелки...



5. ...и извлеките его из отверстия кронштейна.



6. Вставьте выключатель стоп-сигнала в отверстие кронштейна до упора в педаль, поверните на 45° по часовой стрелке и зафиксируйте запорной скобой. Подсоедините колодку жгута проводов.

### ЗАМЕНА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СИГНАЛИЗАТОРА ВКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



Вам потребуются: все инструменты, необходимые для снятия облицовки тоннеля пола, а также отвертка с крестообразным лезвием.

Выключатель сигнализатора включения стояночного тормоза установлен на кронштейне рычага стояночного тормоза.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

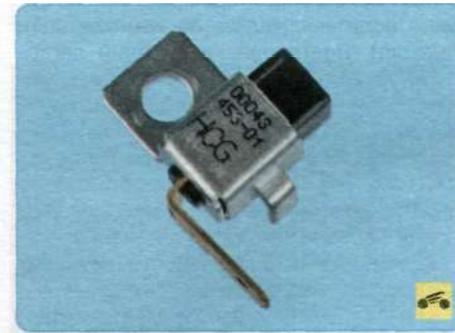
2. Снимите облицовку тоннеля пола (см. «Снятие и установка облицовки тоннеля пола», с. 282).



3. Отсоедините наконечник провода от выключателя сигнализатора включения стояночного тормоза.



4. Выверните винт крепления (для наглядности показано на снятом рычаге стояночного тормоза)...



5. ...и снимите выключатель сигнализатора с кронштейна рычага стояночного тормоза.

6. Установите выключатель в порядке, обратном снятию.