

## Замена манжеты ведущей шестерни главной передачи

Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде при наличии течи масла через манжету.

Отсоединяем от заднего моста карданную передачу (см. «Снятие карданной передачи», с. 179).

Расправляем замятый поясок гайки ведущей шестерни.



Удерживая фланец хвостовика «газовым» ключом, головкой «на 24» отворачиваем гайку.



Поддев тонкой отверткой, снимаем шайбу.



Постукивая молотком, снимаем фланец ведущей шестерни.



Отверткой поддеваем и вынимаем манжету.



Смазав кромки новой манжеты Литолом-24, запрессовываем ее, используя старую манжету как оправку.



Нельзя запрессовывать манжету глубоко. Ее наружный конец должен быть заподлицо с кромкой отверстия в картере редуктора.

Устанавливаем все детали в обратной последовательности, при этом...



...гайку хвостовика ведущей шестерни заменяем новой и закерниваем ее поясок в паз ведущей шестерни.

## Замена подшипников колес и манжеты полуоси

Подшипники колес заменяем при появлении шума, воя при движении

автомобиля или ощутимого зазора. Манжету заменяем при появлении течи масла через нее.

Снимаем задние колеса со стороны, где проводится работа.

Вынимаем полуось (см. «Снятие полуоси», с. 182).



Специальным ключом «на 62» отворачиваем контргайку...



...и вынимаем ее из ступицы.



Извлекаем стопорную шайбу, поддев ее крючком.



Тем же инструментом отворачиваем регулировочную гайку подшипников...