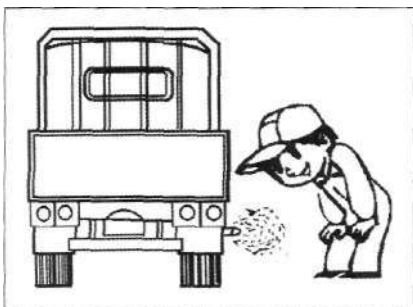


6. Проверка состояния отработавших газов. Выполните полный прогрев двигателя, проверьте цвет отработавших газов на выходе из выхлопной трубы для определения состояния двигателя. Отработавший газ бесцветный или светло-голубой: нормальная работа. Отработавший газ черный: двигатель не отрегулирован, происходит неполное сгорание топлива. Отработавший газ белый: происходит избыточное сгорание моторного масла. Обратите внимание на то, что отработавшие газы часто имеют белый цвет при низкой температуре воздуха или двигателя. Проверьте также отсутствие аномальных звуков и чрезмерной вибрации при работающем двигателе.

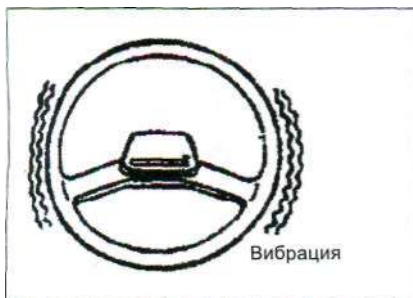


Проверка при дорожном испытании

1. Проверка тормозов.

Выжмите педаль тормоза при движении автомобиля и убедитесь в том, что тормозная система работает нормально.

2. Проверка рулевого управления. Во время дорожного испытания убедитесь в том, что рулевое колесо работает нормально без заклинивания, управление не затруднено и отсутствует увод автомобиля в сторону.



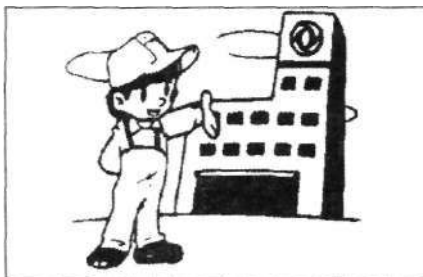
Проверка после дорожного испытания

После дорожного испытания остановите автомобиль, затем обойдите его вокруг и проверьте

отсутствие следов подтекания эксплуатационных жидкостей или утечек воздуха.

Примечание:

Приведенная выше операция является заключительной при ежедневном осмотре. При обнаружении неисправностей во время данного осмотра, пожалуйста, свяжитесь с авторизованной ремонтной мастерской местного дилера.



5. Общее техническое обслуживание

Общее техническое обслуживание

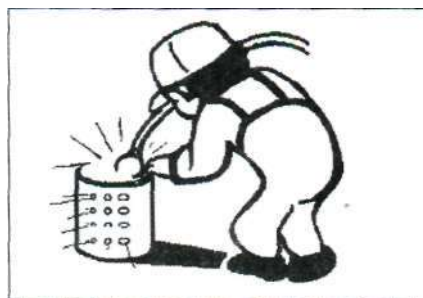
Воздушный фильтр

Фильтрующий элемент для очистки воздуха изготовлен из бумаги. Воздушный фильтр состоит из фильтрующего элемента, пылесборника, корпуса и крышки корпуса. Проверьте и очищайте внешний фильтрующий элемент воздушного фильтра через каждые 10000 км пробега (5000 км в зонах с чрезмерно загрязненным воздухом).

Наружный предохранительный элемент фильтра не очищается. В случае повреждения фильтрующего элемента или после 20000 км пробега, замените его.

Порядок проверки

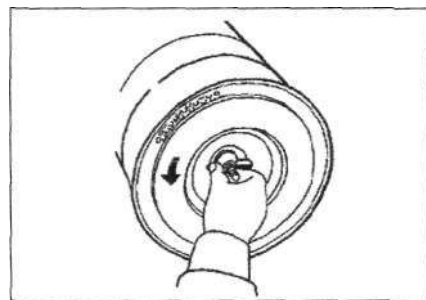
1. Поместите источник света внутрь фильтра для проверки наличия следов износа или отверстий, также проверьте прокладку, замените при выявлении повреждений.



2. Снимите основной фильтр, затем выдуйте накопившуюся пыль сухим сжатым воздухом под давлением (2~3)х100 кПа путем совершения круговых движений внутри фильтра, или легко прихлопните по верхней его части для удаления пыли.

Порядок замены

1. Открутите рукой болт крепления крышки воздушного фильтрующего элемента и снимите ее.



2. Выкрутите стопорный болт фильтра и снимите его.

3. Установку воздушного фильтрующего элемента выполняйте в обратной последовательности.

Внимание:

Перед началом движения убедитесь в том, что фильтр находится в собранном состоянии. Не используйте бензин или воду для очистки фильтрующего элемента.

Проверьте кожух пылесборника на отсутствие следов износа при его очистке, замените в случае износа.

Выполняйте правильно сборку фильтрующего элемента и кожуха пылесборника, в противном случае пыль проникнет внутрь, что сократит срок службы двигателя.

При сборке проверьте степень износа каждого уплотнительного кольца, замените или склейте их в случае повреждения. При сборке должны быть установлены все уплотнительные кольца, не пропустите и не потеряйте их.

Фильтр грубой очистки дизельного топлива

Фильтр грубой очистки дизельного топлива установлен на кронштейне между топливным баком и топливным насосом. Сливайте воду и очищайте фильтр через каждые 10000 км