

При возникших сомнениях лучше снять амортизаторы и по очереди проверить, несколько раз утапливая и вытягивая шток. Сопротивление при растяжении должно быть в три-четыре раза больше, чем при сжатии. Шток должен двигаться плавно на протяжении всего своего хода. При этом амортизаторы не должны издавать булькающие и другие посторонние звуки (кроме еле слышимого звука перетекающей жидкости). Шток газонаполненного амортизатора должен плавно выдвигаться из корпуса без посторонней помощи. При обнаружении любых симптомов неисправности амортизаторы необходимо заменить. Если чувствуется даже небольшая разница в работе амортизаторов, устанавливаемых на одну ось автомобиля, то тогда их также необходимо заменить. Такая проверка позволяет с большей вероятностью выявить неисправные амортизаторы, чем когда они установлены на автомобиль.

Снятие и установка переднего амортизатора

Передние амортизаторы установлены в корпусе стоек передней подвески. Поэтому для их замены требуется снять с автомобиля **стойку передней подвески** в сборе и разобрать ее с использованием специального **инструмента**.

Снятие и установка заднего амортизатора

Необходимость выполнения данной работы должна быть определена в ходе проверки технического состояния амортизаторов. Работа показана для переднеприводного автомобиля, с отдельно установленными амортизатором и пружиной. Для замены задних амортизаторов, установленных в корпусе стоек, на полноприводных автомобилях необходимо снять **стойку задней подвески** в сборе и разобрать ее с использованием специального **инструмента**.

Предупреждение!

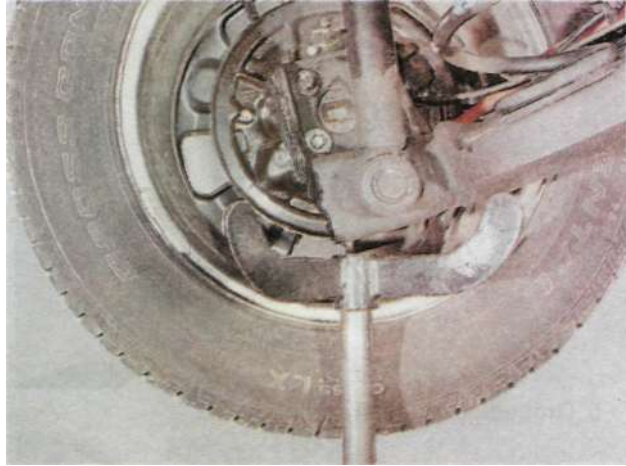
Амортизаторы следует заменять парой, даже если неисправен только один.

Работу удобнее выполнять на смотровой канаве или эстакаде. При необходимости заменить амортизаторы можно на горизонтальной площадке, но **для выполнения такой работы потребуются** подставки под автомобиль и **домкрат**. Устанавливать амортизаторы удобнее с помощником. Работу выполняем в следующем порядке:

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту** и устанавливаем его на смотровую канаву или эстакаду, либо устанавливаем на ровную горизонтальную площадку.

2. При выполнении работы на горизонтальной площадке, подставив упоры под передние колеса, вывешиваем заднюю часть автомобиля. Устанавливаем регулируемый упор (домкрат) под продольный

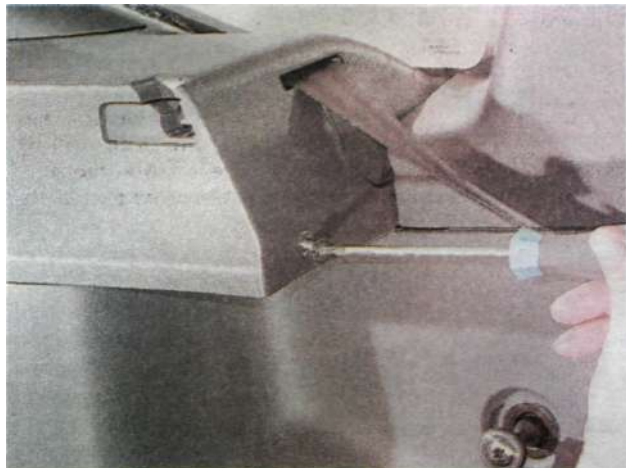
рычаг балки задней подвески и, приподняв на домкрате, немного нагружаем заднюю подвеску.



Рекомендация

Если работа выполняется на горизонтальной площадке, то для удобства можно снять задние колеса.

3. В салоне автомобиля ключом **TORX T20** отворачиваем винт переднего...



...и заднего крепления левой обивки багажного отделения.

