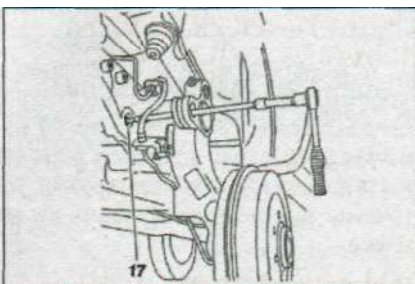
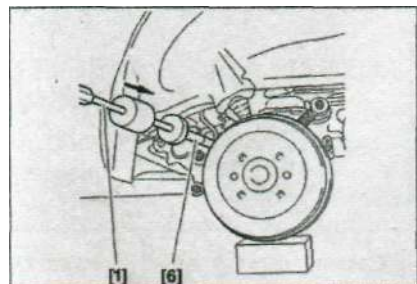


Приподнять левый рычаг подвески для выполнения следующих операций. Снятие болта (9). Снятие упорного кольца (10). Установка оправки [6].

**ОБЯЗАТЕЛЬНО:** Отметить двумя ударами керна в "а" и V положение торсионной штанги (с левой стороны).

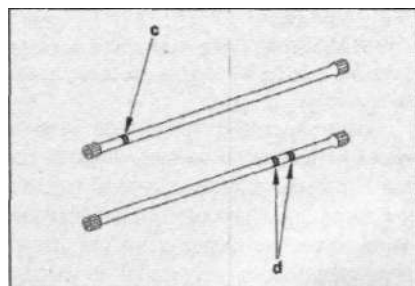
случае замены рычага. В других случаях до величины, замеренной при снятии.

Двигатели	X = Длина амортизатора для справки
TU5JP	388 мм
EW7J4	388 мм
EW10J4	388 мм
DV6TED4 с фильтром твердых частиц	388 мм
DV6TED4 без фильтра твердых частиц	388 мм
DW10TD	388 мм



Приподнять правый рычаг подвески для выполнения следующих операций: Снятие болта (17). Снятие упорного кольца. Установка оправки [6]

Установить шаблон амортизатора.

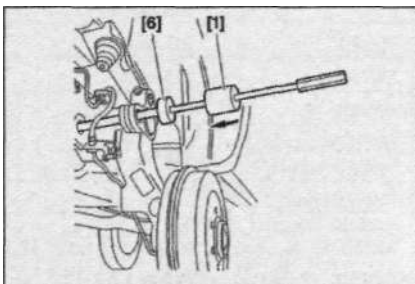


Установите: Оправку [6] на левый конец балки торсиона. Инерционный съемник [1] на оправку [6]. Сдвинуть торсионную штангу вправо (в направлении стрелки). Снимите: Инерционный съемник [1]. Оправку [6]. Торсионную штангу с правого рычага подвески. Заменитель амортизатора с правого рычага подвески.

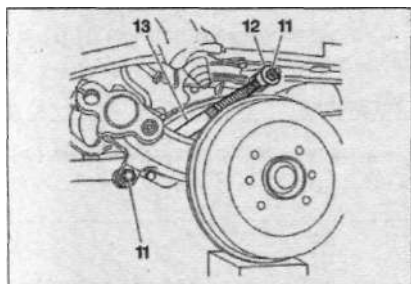
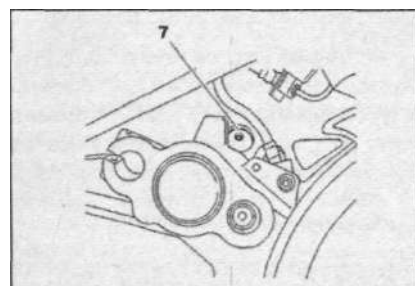
**ВНИМАНИЕ:** Не менять местами торсионные штанги при установке.

Торсионная штанга от правого рычага подвески: 1 круговая метка краской в "с". Торсионная штанга от левой подвески: 2 круговая метка краской в "d". Очистите: Шлицы торсионной штанги. Шлицы штанги стабилизатора поперечной устойчивости. Внутренние шлицы рычага подвески. Смазать консистентной смазкой шлицы торсионной штанги и штанги стабилизатора поперечной устойчивости.

**Торсионная штанга от левой подвески**

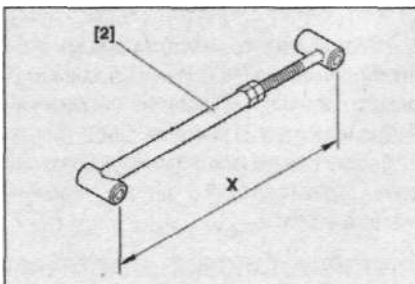
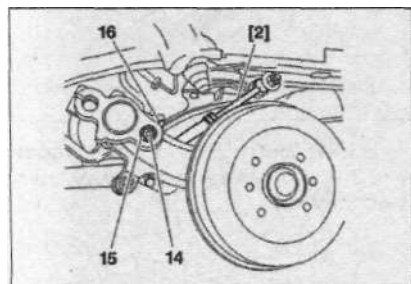


Установите: Оправку [6] на правый край торсионной штанги. Инерционный съемник [1] на оправку [6]. Сдвинуть торсионную штангу влево (в направлении стрелки). Снимите: Инерционный съемник [1]. Оправку [6]. Торсионную штангу с левого рычага подвески. Шаблон амортизатора с левого рычага подвески.



Снимите: Гайки (11). Шайбу. Амортизатор (13), приподняв рычаг подвески.

**Установка**



С противоположной стороны установке торсионных штанг установить упорное кольцо (7) в свое гнездо, предварительно заполненное смазкой.

Установить шаблон амортизатора [2] на левый рычаг подвески (в разгруженном положении). Затянуть контргайку и крепления шаблона амортизатора. Снимите: Болт. Упорное кольцо. Гайка.

Отрегулировать размер (X) шаблона амортизатора [2]: До определенной величины для коррекции высоты положения кузова. До величины, указанной в таблице, в

