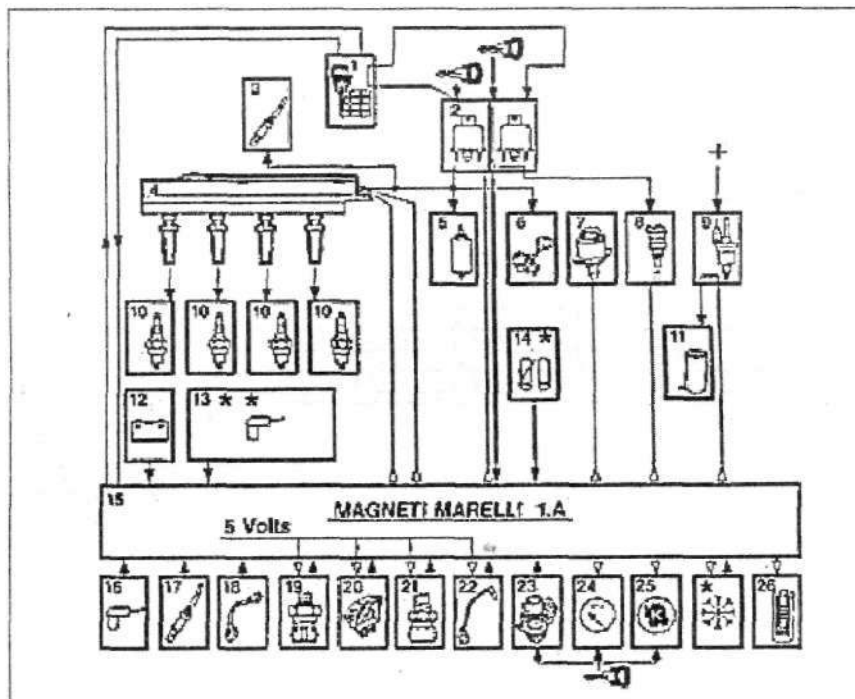


29	Вход: Сигнал температуры подачи воздуха
30	«масса» датчика частоты вращения двигателя
31	Линия диагностики (К)
32	Не используется
33	Не используется
34	Питание: Датчик температуры нагретого воздуха
35	Постоянный "+" аккумуляторной батареи
36	"масса" электропитания
37	Ручка: Катушки зажигания цилиндров 2-3
38	Не используется
39	Не используется
40	Управление регулировкой холостого хода
41	Вход: Сигнал датчика давления впускного воздуха
42	Выход: Тахометр
43	Не используется
44	Не используется
45	Не используется
46	Не используется
47	Вход: Сигнал температуры охлаждающей жидкости
48	Вход АООС
49	Вход: Сигнал частоты вращения двигателя
50	Не используется
51	Не используется
52	Автопитание (power-latch)
53	«масса»: Датчик температуры охлаждающей жидкости - Потенциометр дроссельной заслонки
54	"масса" электропитания
55	Ручка: Катушки зажигания цилиндров 1-4



- (9) Электромагнитный клапан прокачки абсорбера.
- (10) Свечи зажигания.
- (11) Абсорбер.
- (12) Аккумуляторная батарея.
- (13) Датчик положения цилиндров (**).
- (14) Автоматическая коробка передач (*) (разрешение запуска двигателя при рычаге селектора передач в положении Р или N).
- (15) Датчик режима работы двигателя.
- (16) Датчик давления и температуры воздуха на впуске.
- (17) Кислородный датчик.
- (18) Датчик детонации.
- (19) Датчик давления во впускном коллекторе.
- (20) Потенциометр дроссельной заслонки.
- (21) зонд определить температуры охлаждающей жидкости в системе двигателя.
- (22) Датчик температуры воздуха.
- (23) Датчик скорости автомобиля.
- (24) Тахометр.
- (25) Получаемый из диагностики.
- (26) Диагностический разъем.

• ПРИМЕЧАНИЕ: (*) В зависимости от комплектации. (**) Последовательный впрыск топлива (только).

Компьютер (15) управляет зажиганием и впрыскиванием в соответствии с различными полученными параметрами. Это следующие параметры: Скорость двигателя и положение коленчатого вала (датчик ВМГ (16)). Допустимое давление воздуха (датчик давления (19)). Положение дроссельной заслонки (потенциометр дроссельной заслонки (20)). Температура двигателя (датчик температуры охлаждающей жидкости (21)). (термометр-сопротивление определения температуры охлаждающей жидкости) (датчик температуры воздуха (22)). Скорость автомобиля (датчик скорости автомобиля (23)). Содержание кислорода в отработавших газах (лямбда-зонд (17)). Детонация (датчик детонации (18)). Положение справочного цилиндра

(датчик положения цилиндров (13)): Последовательный впрыск топлива. Команда на включение климатической установки (*). Напряжение аккумуляторной батареи (12). Используя эту информацию, компьютер управляет: Бензонасос (5). Количество бензина на впрыске, пропорциональное времени открытия форсунок (8). Используя эту информацию, компьютер управляет (4): Регулированием холостого хода (шаговый двигатель) (7). Рециркуляцией паров бензина (электромагнитный клапан прокачки абсорбера (9)). Отключением подачи топлива при чрезмерном увеличении частоты вращения и замедлении. Отключением системы охлаждения (*). Тахометр (24). Получаемый из диагностики (25). Диалог с кнопкой по коду иммобилайзера (1) (*).

• ПРИМЕЧАНИЕ: (*) В зависимости от комплектации.

Компьютер также управляет следующими функциями: Стратегия безопасности. Диагностика с запоминанием неисправностей При помощи диагностического прибора

• ПРИМЕЧАНИЕ: Телезагрузка памяти компьютера может быть проведена с помощью процедуры "TELECHARGEMENT" посредством диагностического прибора.

ЦИКЛ зажигания и впрыскивания топлива

Режимы управления форсунками и углом опережения зажигания.

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ: СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА MAGNETI MARELLI 1.AP

СИСТЕМА ВПРЫСКА MAGNETI MARELLI И СИСТЕМА ВПРЫСКА TUSJ4 C OPR 7051 ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА MAGNETI MARELLI И СИСТЕМА ВПРЫСКА TU3JP C OPR 7051

Принципиальная схема

- (1) Клавиатура управления кодированной системой противоугонной блокировки двигателя (*).
- (2) Двойное реле: Мощность - Питание.
- (3) Кислородный датчик - Нагревательный резистор.
- (4) Блок катушек зажигания (*).
- (5) Бензонасос.
- (6) Сопротивление подогревателя дроссельной заслонки.
- (7) Шаговый двигатель регулирования холостого хода.
- (8) Форсунок.