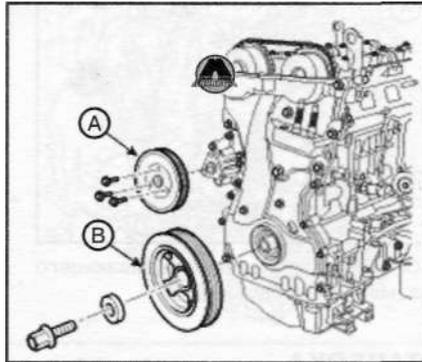


13. Снимите шкив водяного насоса (А), шкив коленчатого вала (В).

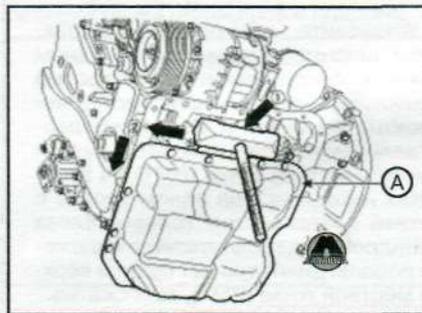
**Примечание:**  
Отворачивайте болт шкива коленчатого вала при помощи фиксатора маховика (09231-2В100), затем снимите стартер.



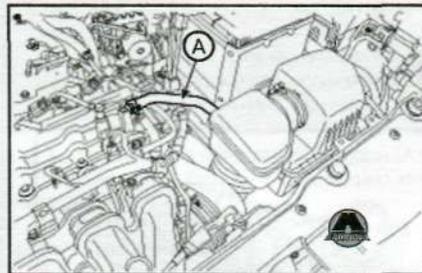
14. Снимите масляный поддон (А).

**~[ ВНИМАНИЕ ]**

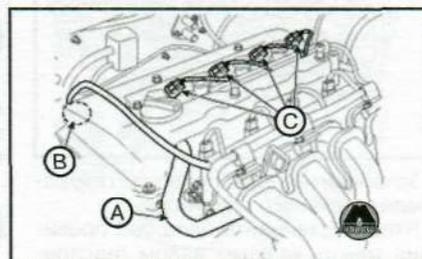
При использовании специального приспособления (09215-3С000) при снятии масляного поддона соблюдайте осторожность во избежание повреждения контактных поверхностей блока цилиндров и масляного поддона.



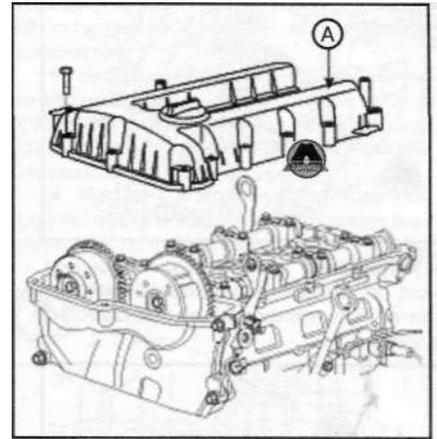
15. Снимите шланг сапуна (А).



16. Отсоедините шланг (А) вентиляции картера и разъем (В) клапана контроля подачи масла к выпускным клапанам.  
17. Отсоедините разъемы катушек зажигания (С) и снимите катушки.



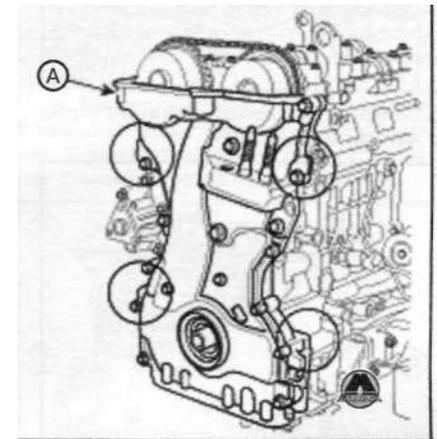
18. Снимите крышку (А) головки блока цилиндров.



19. Снимите крышку цепи привода газораспределительного механизма (А).

**1 ВНИМАНИЕ**

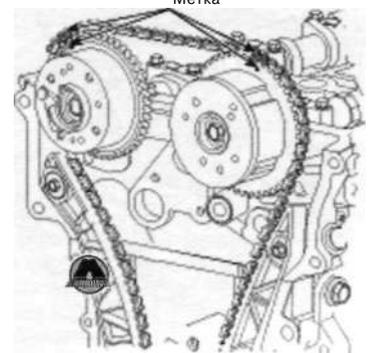
Не повреждайте контактные поверхности блока цилиндров, головки блока цилиндров и крышки цепи привода газораспределительного механизма.



20. Шпонка коленчатого вала должна быть на одном уровне с сопряженной поверхностью крышки коренного подшипника. В результате чего поршень цилиндра №1 будет находиться в верхней мертвой точке (ВМТ), такт сжатия.

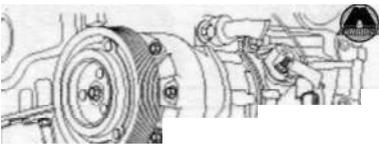
**(R) Примечание:**  
Перед снятием приводной цепи сделайте на ней метки относительно положения звездочки.

Метка

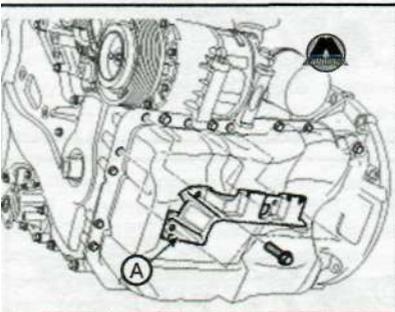


Tun HPS

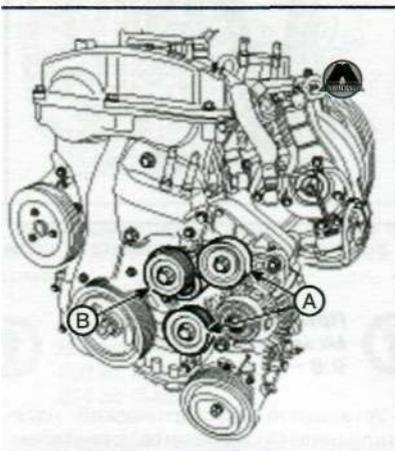
Отсоедините насос гидроусилителя левого управления от кронштейна. (Отверните нижние болты крепления компрессора.



Снимите кронштейн (А) компрессора.



Снимите шкив (А) и натяжитель ремня привода (В).



**ВНИМАНИЕ**

Болт шкива натяжителя с левой резьбой.