

17.1 Местоположение и конструкция переключателя выбора режимов функционирования наружных осветительных приборов (см. текст)



ствующего сиденья - для водительского места также положение рулевой колонки и дверных зеркал заднего вида (см. Разделы 14 и 1!) - затем нажмите входящую в состав панели кнопку M и не позднее чем через три секунды, любую из трёх рабочих кнопок (1, 2, либо 3). Занесение в память текущих настроек подтверждается звуковым сигналом. Для вызова запомненных параметров достаточно нажать соответствующую кнопку на панели соответствующей двери и удерживать её нажатой до тех пор, пока сиденье (рулевая колонка, дверные зеркала) не займут требуемое положение. **Замечание:** При отпуске кнопки привод рулевого колеса и дверных зеркал немедленно блокируется.

17 Наружные осветительные и сигнальные приборы

Выбор режима функционирования наружных осветительных и сигнальных приборов

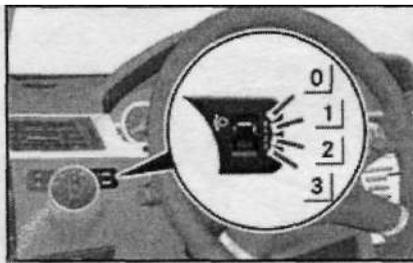
Внимание: Перед поездкой в страну с правосторонним движением необходимо через меню бортового компьютера произвести переключение режима функционирования блок-фар на симметричный с целью предотвращения ослепления водителей других транспортных средств!

Соответствующий переключатель выполнен в виде поворотной рукоятки, помещается слева на панели приборов автомобиля и позволяет произвести выбор одного из следующих режимов функционирования наружных осветительных приборов (см. иллюстрацию 17.1).

[Prr] Активация парковочных огней слева

[PJJ] Активация парковочных огней справа

[5 ^ 1] Активация ходовых огней в режиме габаритов (габариты, фонари подсветки номерного знака, подсветка приборов)



17.2 Положения регулятора коррективы наклона оптических осей фар (см. Таблицу 17.1)

AUTO Активация автоматического выбора режима функционирования осветительных приборов в зависимости от условий освещённости

ГСП Активация ближнего света фар (с возможностью активации дальнего света и противотуманного освещения - см. ниже)

[W] Активация противотуманных фар (при соответствующей комплектации)

PKH Активация заднего туманного освещения

При извлечении ключа из выключателя зажигания/открывании водительской двери при переведённом в положение **LOCK (O)** выключателя зажигания наружные осветительные и сигнальные приборы (если не выбран режим габаритных либо парковочных огней) автоматически отключаются. С целью предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не забывайте переводить рукоятку переключателя наружных осветительных приборов в положение **AUTO** - об оставлении включёнными парковочных либо габаритных огней водителя предупредит сигнальный гонг.

При вынужденной парковке автомобиля на обочине проезжей части следует в обязательном порядке оставлять включёнными габаритные огни ([qxq]) либо парковочные огни с обращенной к проезжей части стороны автомобиля ([P?] либо [P?-]).

Перевод рукоятки в положение **AUTO** включает функцию автоматической активации ходовых огней при переводе выключателя зажигания в положение **ACC (1)** либо **ON (2)** в режиме габаритов ([-£<£: \]) либо ближнего света ([qO]). в зависимости от условий освещённости.

Внимание: Следует помнить, что туман

может приводить к отказу автоматической активации фар, а попадание на управляющие фотоэлементы света фар движущихся по встречной полосе транспортных средств может явиться причиной кратковременного отключения фар! В целях безопасности в тёмное время суток и в условиях тумана разумно будет перевести управляющий переключатель в положение [C> \] Не производите переключение во время движения!

Включение противотуманного освещения производится при включённом зажигании (или запущенном двигателе) при переключателе выбора режимов в положении **AUTO** или [8D] с помощью соответствующей кнопки расположенной слева от переключателя (см. иллюстрацию 17.1). Активация противотуманных фар подтверждается свечением индикатора зелёного цвета в комбинации приборов.

Аналогично противотуманным фарам может быть включено и заднее туманное освещение. Его активация подтверждается свечением индикатора жёлтого цвета в комбинации приборов.

Через меню бортового компьютера на многофункциональном дисплее по желанию пользователя может быть выбрана функция постоянного функционирования наружного освещения. В этом случае при установленной в положение **AUTO** рукоятке переключателя запуск двигателя будет приводить к автоматической активации ходовых огней в режиме светлого времени суток (DRL).

На моделях соответствующей комплектации также через соответствующее меню бортового компьютера может быть выбрана функция адаптации дальнего света (Intelligent Light System), при которой фары могут автоматически переключаться с дальнего света на ближний при выявлении движущихся впереди автомобиля встречных либо попутных транспортных средств, кроме того, в зависимости от удалённости от последних, может автоматически корректироваться также угол наклона оптических осей фар - соответствующий оптический датчик встраивается в главную потолочную консоль автомобиля и помещается непосредственно за ветровым стеклом.

На моделях с галогенными фарами существует возможность регулировки наклона оптических осей головных фар в

Таблица 17.1 Положения регулятора наклона оптических осей фар

Загрузка автомобиля	Положение регулятора
Только водитель	0
Водитель + пассажир на переднем сиденье	
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) + полная загрузка багажника (или небольшой прицеп)	2
Водитель и полная загрузка багажника (или полностью гружёный прицеп)	3