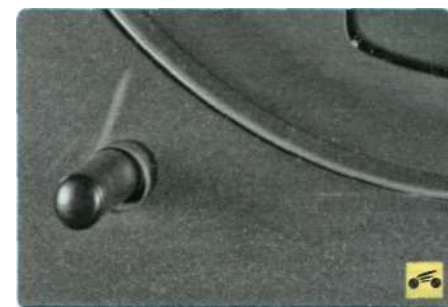


**11 - сигнализатор предупреждения о неисправности.** Загорается красным или желтым цветом в зависимости от обнаруженной неисправности. При этом на информационный дисплей выводится соответствующее сообщение.



**12 - дисплей одометра.** Показания счетчика общего пройденного пути (одометра) отображаются в верхней А части дисплея. В средней Б части дисплея высвечиваются показания счетчиков суточного пробега. В автомобиле предусмотрены два счетчика суточного пробега. В начале строки надпись «Т1» и «Т2» обозначает, показания какого счетчика в данный момент отображаются на дисплее. Переключение между показаниями счетчиков осуществляется нажатием кнопкой 13. В нижней В части дисплея отображается сигнализатор состояния системы круиз-контроля (см. «Система круиз-контроля», с. 19).



**13 - кнопка управления счетчиками суточного пробега.** Для обнуления показаний счетчика удерживайте кнопку нажатой более двух секунд. Для переключения между показаниями счетчиков суточного пробега «Т1» и «Т2» кратковременно нажмите на кнопку.



**14 - информационный дисплей.** На дисплее выводятся сообщения информационного и предупредительного характера. Сообщения на дисплее могут сопровождаться загоранием соответствующих сигнализаторов (см. «Маршрутный компьютер», с. 19).

## МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

На автомобиле Volvo XC90 устанавливается маршрутный компьютер, который позволяет получать следующую информацию:

- средняя скорость движения автомобиля;
- текущий («мгновенный») расход топлива;
- средний расход топлива;
- расстояние, которое можно проехать на оставшемся в баке топливе.

Для управления маршрутным компьютером используются поворотный переключатель и клавиши, расположенные на левом подрулевом переключателе:



**А (READ)** - клавиша вывода сообщений. После прочтения нового сообщения на информационном дисплее нажмите на клавишу А - сообщение исчезнет с дисплея, но останется в памяти маршрутного компьютера. Для чтения сообщений, хранящихся в памяти маршрутного компьютера, нажмите на клавишу А, и на информационный дисплей будет выведен список сообщений. Выбор и чтение нужного сообщения осуществляется последовательным нажатием клавиши А;

**Б (INFO)** - поворотный переключатель режимов маршрутного компьютера. Для выбора необходимого режима поворачивайте переключатель;

**В (RESET)** - клавиша сброса показаний маршрутного компьютера. Для сброса показаний переключателем Б выберите необходимый режим и нажмите клавишу В.

В режиме отображения средней скорости движения показывается значение средней скорости с момента ее последнего обнуления. При выключении зажигания данные сохраняются в памяти компьютера и используются для получения нового значения при возобновлении движения.

В режиме отображения текущего («мгновенного») расхода топлива отображается потребление топлива в настоящий момент времени. Текущий расход топлива рассчитывается и обновляется каждую секунду. Если автомобиль неподвижен, на дисплее отображается «—».

В режиме отображения среднего расхода топлива высвечивается значение среднего расхода топлива с момента его последнего обнуления. При выключении зажигания, данные сохраняются в памяти компьютера и используются для получения нового значения при возобновлении движения.

В режиме отображения расстояния, которое можно проехать на оставшемся в ба-

ке топливе, показывается возможный пробег автомобиля на остатке топлива в баке (из расчета среднего расхода топлива за последние 30 км). Когда расчетный пробег автомобиля до пустого бака составляет менее 20 км, на дисплее отображается «—».

## СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система круиз-контроля позволяет установить и поддерживать выбранную скорость движения. Блок управления этой системой расположен в левой части рулевого колеса.



Система круиз-контроля активируется нажатием на клавишу А. При этом в нижней части дисплея одометра загорается надпись «CRUISE». Повторным нажатием на клавишу А система выключается.

Клавишей Б устанавливается нужная скорость движения. При нажатии на верхнюю часть клавиши «+» скорость увеличивается, при нажатии на нижнюю часть клавиши «-» скорость уменьшается. Одно нажатие на клавишу соответствует примерно 1 км/ч.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**Система круиз-контроля не включается при скорости менее 35 км/ч.**

Клавишей В можно временно отключить или вновь активировать систему. При нажатии на нижнюю часть клавиши «0» круиз-контроль временно выключается, при нажатии на верхнюю часть клавиши - вновь активируется.

Система круиз-контроля отключается при нажатии на педаль тормоза или педаль сцепления. Временное повышение скорости (например, при обгоне) не влияет на установку системы, после завершения маневра скорость возвращается к заданному значению.

## ОТОПЛЕНИЕ, КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

### ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА

Система отопления, кондиционирования и вентиляции воздуха, установленная на автомобиле, эффективно действует при закрытых окнах и представляет собой единый комплекс, обеспечивающий максимально